

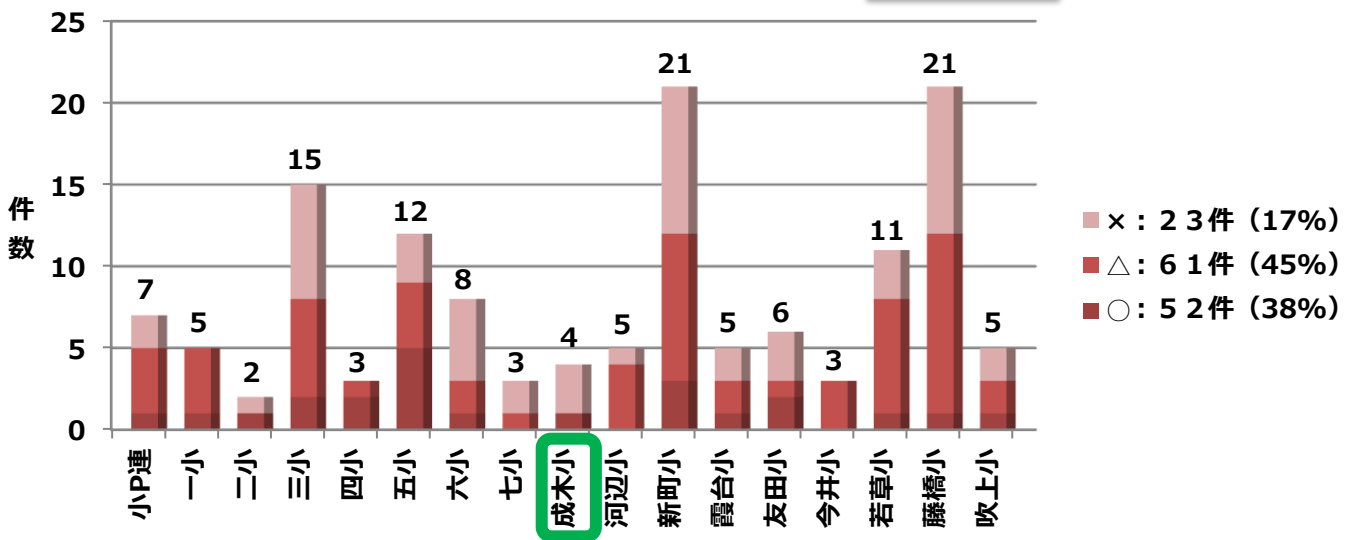
# 令和2年度要望書回答まとめ

## 1. 全体の結果（市内小学校及び小P連）

### 【提出件数と結果】

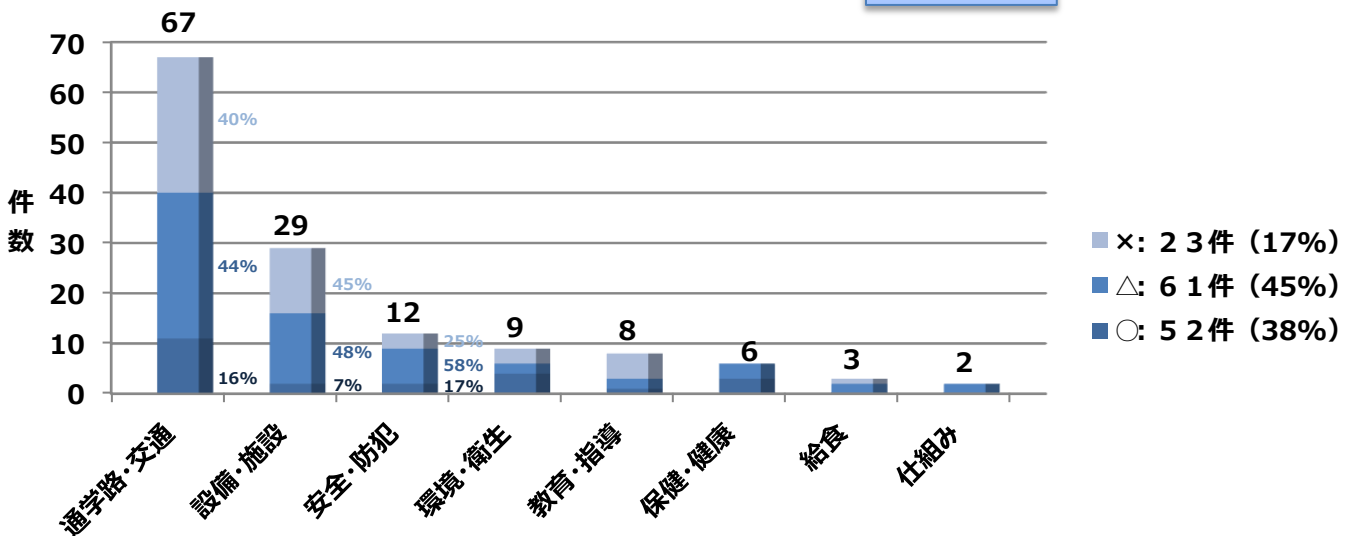
学校別提出件数と結果

総数136



分類別提出件数と結果

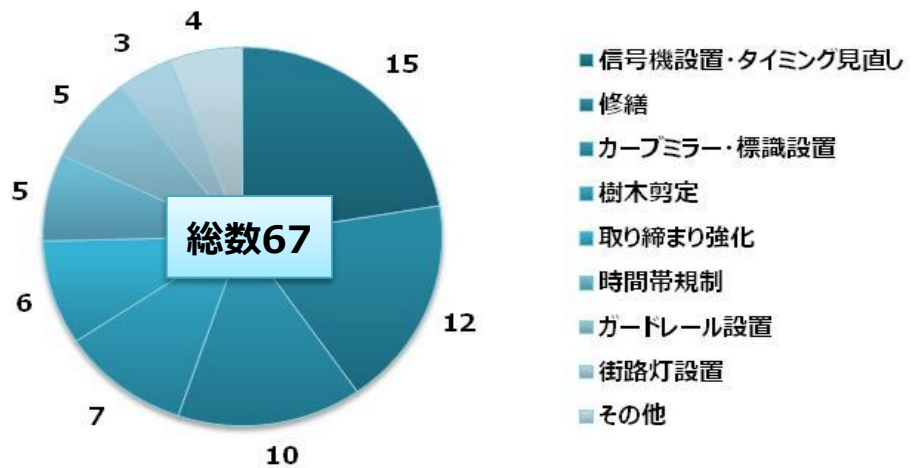
総数136



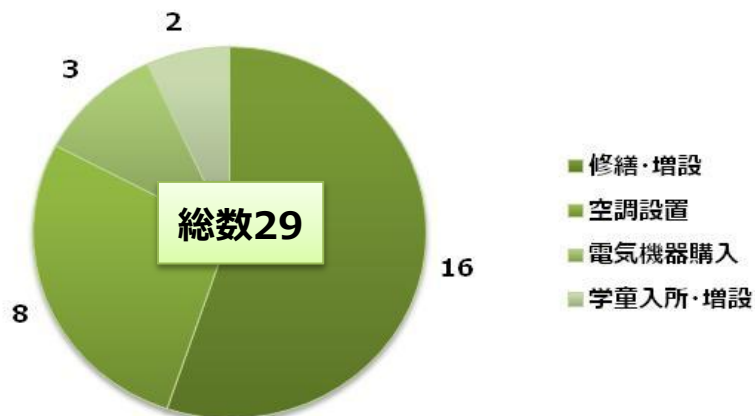
- 〇：要望を実施いただいた回答件数（100%ではないが対応いただいた案件を含む）
- △：具体的回答はなく、「検討する」や「計画する」といった内容の回答件数
- ×：見送り、対応不可の回答件数

## 【分類別トップ3内訳】

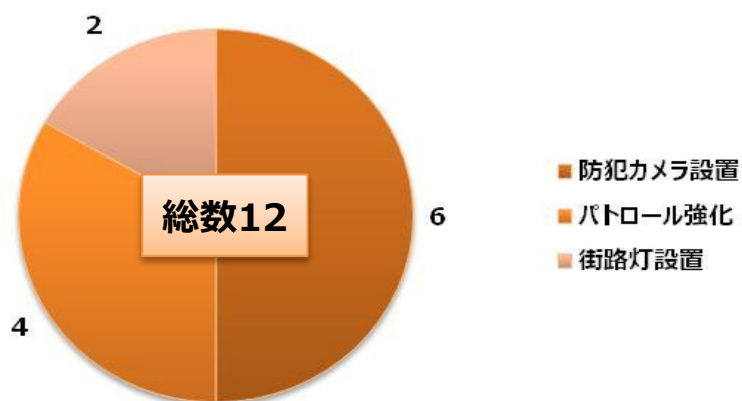
### 通学路・交通



### 設備・施設



### 安全・防犯



## 【各校共通項目とその回答】

項目	市の回答
スクールゾーン 交通規制	関係する地域に住んでいる住民の方の総意による賛成が必要です。 → これに対する動きについてはコメントはございませんでした。
エアコン設置	計画的、段階的に設置を進めています。
防犯カメラ設置	各校10台、市内計160台設置しているが、更なる設置が必要であることは認識しています。但し、市が単独で設置するには費用が多額、年間維持管理費は補助が無い、財政的に厳しいため、東京都の補助事業の動向などを注視していきます。


## 2. 成木小の結果


### 【要望項目と市の回答】



No.	要望内容	場所	結果
1	ガードレールの設置	成木3丁目付近 国道193号線沿い	×
	市の回答 当該道路を管理している東京都西多摩建設事務所に要請したところ、現在の歩道にガードレール等を設置した場合、 <b>歩行空間が確保できないため設置は困難</b> とのことです。		
2	成木小バスロータリー内の街灯設置	成木小学校	×
	市の回答 バスロータリー内の街灯設置につきましては、 <b>厳しい財政状況のため現在のところ難しい</b> 状況です。御理解いただきますよう、よろしくお願いいたします。		
3	押しボタン式・センサー式の信号機設置	成木1丁目 自治会館付近	×
	市の回答 青梅警察署に要望を伝達したところ、現地を確認し、横断歩道の前後には、 <b>歩行者が安全に待つ場所がない</b> ことから、 <b>信号機の設置は難しい</b> と思います。 <b>児童に対し、横断する時に手を上げるよう、学校や御家庭で指導されるようお願いいたします</b> とのことでした。		
4	側溝の蓋の交換、および歩道路面の整備	成木3丁目バス停付近	○
	市の回答 当該道路を管理している東京都西多摩建設事務所に対し、歩道路面について対応を要請したところ、路面の改善について検討するとのことです。なお、 <b>蓋の交換等については、対応済み</b> とのことです。		

## 【成木小が提出した要望書】

No. 1	
要望内容	ガードレールの設置（継続要望）
住 所	成木3丁目付近 国道193号線沿い
要望理由	ダンプカー等の大型車両が頻繁に通行する道路にも関わらず、歩道のみでガードレールが設置されておりません。児童を含む歩行者にとって大変危険なため、改めてガードレールの設置を要望いたします。
添付資料	

No. 2	
要望内容	成木小バスロータリー内の街灯設置（継続要望）
住 所	成木小学校（成木3丁目423-1）
要望理由	バスロータリー内に街灯がないため、特に日没の早い冬期の下校時は見通しが悪く危険な状態です。暗いと、児童がそこにいるか否かの確認が難しいことから、改めて街灯の設置を要望いたします。
添付資料	

No. 3	
要望内容	押しボタン式・センサー式の信号機設置（継続要望）
住 所	成木1丁目358付近
要望理由	成木1丁目自治会館前の直線道路は、ややカーブになっているため、児童が登下校時に横断する際は、身を乗り出して左右を確認することになり、幅の狭い道路では危険な行為です。走行する車両のスピードが速いため、横断歩道ですが大変危険な場所になっている状況です。児童がバス乗車するために横断しなければならない横断歩道ですが、信号機が無いのは危険であることから、信号機（押しボタン式・センサー式）の設置を改めて要望いたします。
添付資料	

No. 4	
要望内容	側溝の蓋の交換、および歩道路面の整備（継続要望）
住 所	成木3丁目バス停付近、および成木3丁目304付近
要望理由	側溝の上蓋が不安定で、側溝と路面との段差が大きいため登下校する児童がつまづいて転倒する可能性がある危険な状態です。そのため、改めて側溝の蓋の交換、および歩道路面の整備を要望いたします。
添付資料	