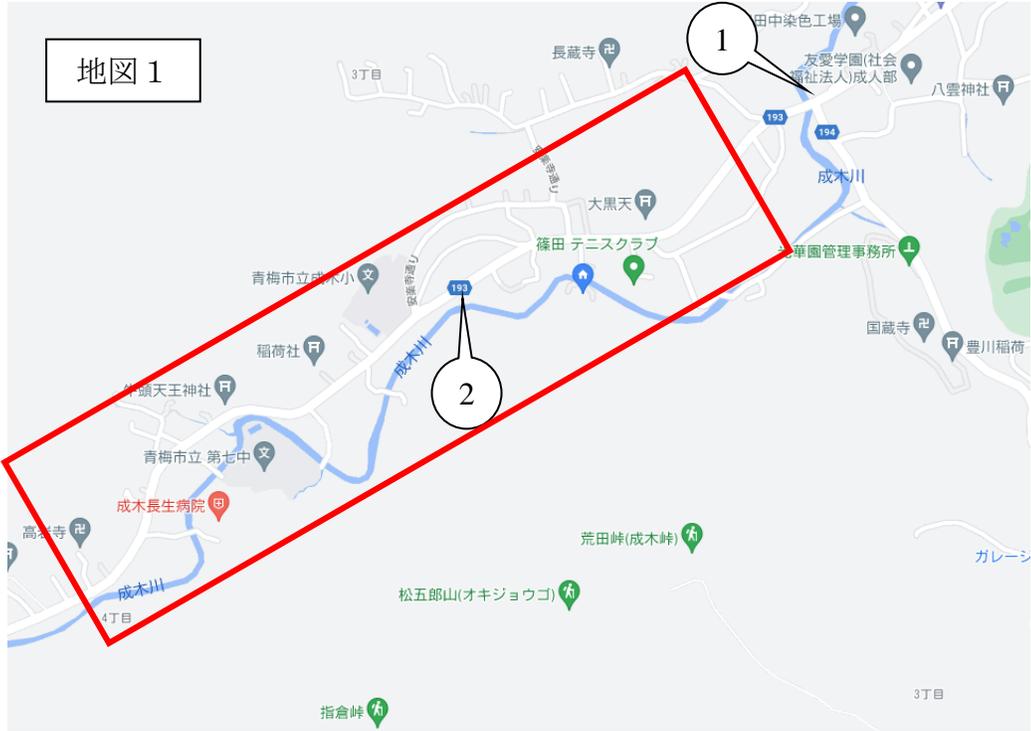
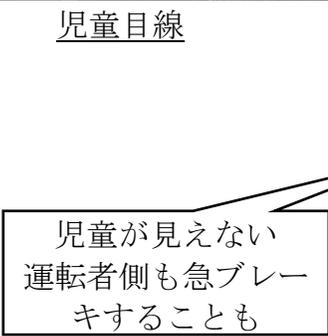


令和5年度  
小P連 要望書  
(学校用)

青梅市立成木小学校  
令和5年 7月

【 地図 】



No. 1	
要望内容	「成木2丁目西」交差点の児童安全確保（新規）
住 所	「成木2丁目西」交差点
要望理由	<p>『成木2丁目西』交差点において、児童は成木小学校の方へ向かうために信号待ちをしている時に、道路脇の建築物で信号待ちをしている車両が見えず、車両運転手も信号待ちしている児童が見えません。</p> <p>信号が青に変わって児童が横断を始め、車両も発進して左折すると出会い頭で車両が急ブレーキをして止まる事が多々あります。いつ事故が起きてもおかしくない状況です。歩行者は車両を、車両運転手は歩行者がみえる場所に横断歩道の移動もしくは、一部歩車分離式信号化を強く要望します。</p> <p>大人でも危険です。早急に対処をお願いいたします。</p>
添付資料	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;">児童立ち位置</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;">車両が見えない 非常に危険！</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;"> <p>児童目線</p>  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;">児童が見えない 運転者側も急ブレーキすることも</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>車両運転手目線</p> </div> </div> </div>

No. 2 (提出年度令和4年、継続番号5)

<p>要望内容</p>	<p>通学路の安全な道路環境整備 (継続)</p>
<p>住 所</p>	<p>都道193号線 成木1丁目～成木3丁目 (成木小学校)</p>
<p>要望理由</p>	<p>この道路は主要な通学路になりますが、大型ダンプカーの通行量が多く道路幅員も狭いので、大型ダンプカー同士がすれ違う際には、歩道ギリギリに寄せ、片側の車両が停止しながら通行しております。</p> <p>また道路標識による速度規制 (30km/h) がされておりますが、ほとんどの車が速度超過して走行している状況にあります。</p> <p>本来学校周辺は、歩行者・自転車の安全な通行を確保する必要性が高い道路であるはずですが、成木1丁目から成木小学校までの道路は、歩道も狭く古いので、道路との境が非常に判り難くガードレールも一部しか設置されておりません。車道外側線も所々消えていて、安全とは言い難い環境にあります。</p> <p>通学や校外学習活動の際に、児童が車と接触しないか重大な事故に巻き込まれるのではないかと、保護者としては非常に不安を抱えております。</p> <p>歩行者保護のためのガードパイプ等の設置、歩道の拡幅を要望したいのですが、様々な事情により難しいと考えられるため、以下の道路環境整備を要望いたします。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 注意喚起看板の設置 例) 歩行者注意・スピードダウン・歩行者との距離確保等</li> <li>2. 路側帯等の道路標示の整備 例) 減速路面標示・グリーン舗装・イメージハンプ・路面シート等</li> </ol> <p>これらを設置・整備することにより、視認性が高くなり「通学路であること」を運転者に再認識してもらうことができます。歩行者保護、速度抑制効果も期待され、児童が安心して通学できる道路環境に繋がると考えております。</p>
<p>添付資料</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">   </div> <p>車道外側線の白線が消えて、運転者に対する車道と歩道の視線誘導、車両測方余裕確保に対して整備が不十分。</p> <p>大型車同士のすれ違いで歩道にタイヤを擦るまで寄せて待機している脇を歩行するのは危険。</p>