

第 3 1 回 青梅市公共交通協議会

基本計画推進状況について

1. 観光におけるMMIについて
2. 青梅市総合防災訓練における公共交通利用促進について

令和元年9月9日

1. 観光におけるMMIについて

- 公共交通を利用して行く高水山と霞丘陵の2種類のハイキングマップを作成し、以下のとおり配布した。

配布日	配布場所	高水山 コース 配布枚数	霞丘陵 コース 配布枚数
7月16～17日	杉並区役所（青梅市物産展）	300枚	300枚
7月30日	JR青梅駅	100枚	100枚
7月30日	青梅観光案内所	100枚	100枚
8月6日	東京観光情報センター（都内4ヶ所※）	400枚	400枚
8月7日	東京観光情報センター多摩（エキュート立川3階）	100枚	100枚
8月25日	今井小学校（青梅市総合防災訓練パネル展示）	100枚	100枚
	合計	1,100枚	1,100枚

※東京都庁第一本庁舎1階／バスタ新宿3階／羽田空港国際線旅客ターミナル2階／京成上野駅改札口前



写真 青梅市物産展（杉並区役所）



バスにのって青梅登山に入門!

たかみずさんぜん
高水三山ハイキングコース
案内マップ



【高水三山】

- 高水山 (標高759m)
- 岩茸石山 (標高793m)
- 惣岳山 (標高756m)



奥多摩の人気コースです。





高水三山への交通のご案内



行きの交通

J R 東青梅駅から徒歩 3 分、東青梅駅北口バス停より都バス 梅 76 甲 上成木 行をご利用ください。



東青梅駅北口バス停の時刻表

平日	土曜	休日
07:40	07:49	07:26
10:53	10:39	10:30
17:49	17:59	17:44
19:49	19:44	19:44

東青梅駅北口バス停から乗車

上成木バス停（終点）で下車

上成木バス停から山道へ



バス



徒歩



帰りの交通

お帰りは J R の駅から鉄道をご利用ください。



御嶽駅 時刻表（10～18時まで掲載）

軍畑駅 時刻表（10～18時まで掲載）

【平日】

【土曜・休日】

【平日】

【土曜・休日】

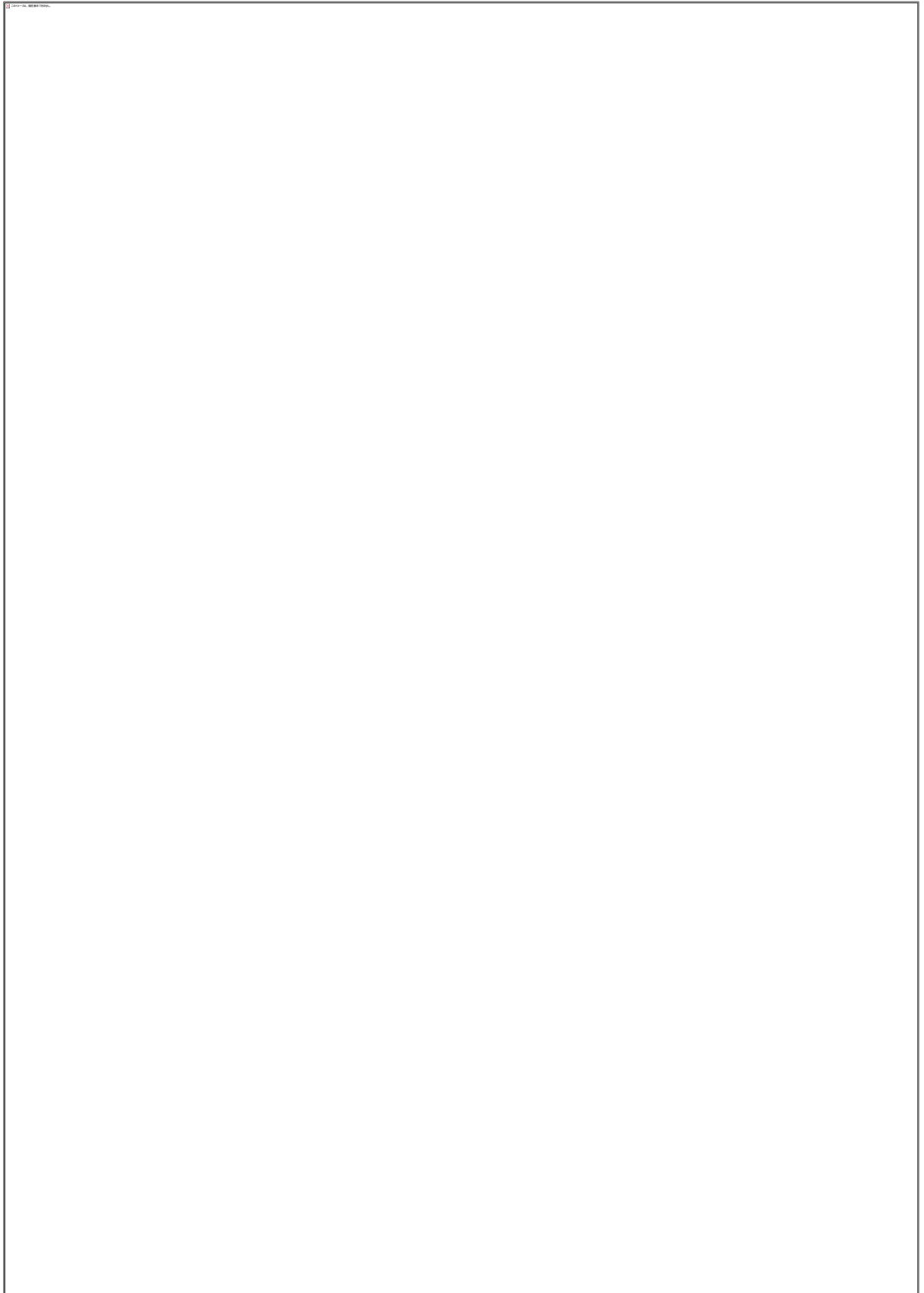
奥多摩方面 (下り)	時	青梅方面 (上り)	奥多摩方面 (下り)	時	青梅方面 (上り)
28	10	29	00	34	10 16 49
13 58	11	14 59	04	34	11 19 49
43	12	44	04	36	12 19 51
28	13	29	06	37	13 21 52
13 58	14	14 59	07	46	14 26 52
43	15	44	07	42	15 24
24 55	16	27	05 53	16	06 21 52
28 58	17	13 43	10 39	17	37

奥多摩方面 (下り)	時	青梅方面 (上り)	奥多摩方面 (下り)	時	青梅方面 (上り)
21	10	34	26	59	10 21 54
05 50	11	19	29	59	11 24 54
35	12	04 49	31	12	24 56
20	13	34	01	32	13 26 57
05 50	14	19	02	37	14 31 57
35	15	04 49	02	34	15 29
16 49	16	32	00	45	16 11 26 57
22 53	17	18 48	02	31	17 42

○時刻表は令和元年7月現在のものです。

ダイヤ改正等で変更になる場合がありますので、ご利用の際は、運行会社等へご確認ください。

青梅市公共交通協議会・成木地区公共交通検討委員会
(青梅市都市整備部管理課 0428-22-1111)



霞丘陵ハイキング 交通のご案内

おすすめの順路



行き JR河辺駅 → 吹上しょうぶ公園・塩船観音寺までの交通

- 河辺駅→吹上しょうぶ公園へ
乗車：河辺駅北口バス停①
都営バス 梅 77 甲
下車：吹上しょうぶ公園入口

【河辺駅北口 時刻表】

吹上しょうぶ公園・塩船観音寺へ

塩船観音寺へ

- 河辺駅→塩船観音寺へ
乗車：河辺駅北口バス停①
都営バス 梅 77 甲
下車：塩船観音寺入口
または
乗車：河辺駅北口バス停②
西東京バス 河 11
下車：観音寺入口

のりば①

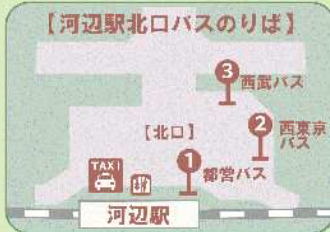
梅 77 甲 (塩船循環・青梅駅) 裏宿町行

時	平日	土曜	休日
06	23 32 45	36 57	37 58
07	02 017 26 50	18 40	22 046
08	12 38	03 038 058	06 029 051
09	08 22 33 54	10 50	13 037
10	17 47	05 021 29 55	05 23 30 54
11	011	12 43	12 29
12	09 56	06 32 050	05 28 45 055
13	035	06 31 50	07 031 45
14	12 035 57	015 36 058	07 031
15	27 040 57	28 53	00 015 30 56
16	19 41	020 30	025
17	013 49	002 31	03 026 36 054
18	013 38 59	07 27 45	07 032 42
19	31	01 017 29 54	04 29 052
20	03 26 50	15 36 58	16 54 58
21	11 030	020	12 20

のりば②

河 11 小作駅東口行

時	平日	土休日
06	08 19 38 54	27
07	06 19 38 50	01 38
08	19	04 43
09	07 43	07 39
10	26	08 38
11	01 39	11
12	26	06
13	01 39	11
14	26	13
15	00 35	08
16	06 32	13 55
17	07 48	42
18	28 54	14 54
19	16 44	19 45
20	00 26 50	10
21	12 45	14
22	10 55	18



無印：塩船循環 河辺駅北口行 (午前 外回り・午後 内回り)
オ：青梅駅前行 シ：青梅車庫行 ウ：裏宿町行

帰り 岩蔵温泉 → JR東青梅駅または西武線飯能駅までの交通

- 岩蔵温泉→JR東青梅駅へ
乗車：岩蔵温泉バス停(A)
都営バス 梅 74 甲乙
または
西武バス 飯 41
下車：東青梅駅北口

【岩蔵温泉 時刻表】

東青梅駅へ

飯能駅へ

- 岩蔵温泉→西武線飯能駅へ
乗車：岩蔵温泉バス停(B)
西武バス 飯 41
下車：飯能駅南口

のりばA

梅 74 甲乙
裏宿町行 (トンネル回り)

のりばA

飯 41
裏宿町行 (小曾木回り)

のりばB

梅 74 甲乙
裏宿町行 (小曾木回り)

のりばB

飯 41
飯能駅南口行

時	平日	土曜	休日
06	02 12 054	12 46 12 052	
07	13 41	24 27	
08	04	47 47	
09	049 040	047 38	
10			
11	051	02 32	
12	33 057	06 29	
13	56	038 39	
14			
15	02	045 29	
16	41	37 38	

時	平日	土休日
07	06 28 04	
08		01
09	04 39	
10	59	
11		11
12	39	
13		59
14	09	
15	39 21	
16	29	
17	59 39	
18	32	

時	平日	土曜	休日
07	45 47		
08			
09			
10	42		
11			
12			
13	08 47		
14	08 河26		
15	44		
16			
17	35 河01 河07 22		
18	河11 046 54		
19	06 河29 河31		
20	25 025 026		
21	35 35 35		

時	平日	土休日
07	55 49	
08	22 41	
09		
10	06 20	
11	41 57	
12		
13	19	
14	56 40	
15		
16	21 05	
17	25	
18	41 26	
19	35	



時刻表は令和元年7月現在のものです。ダイヤ改正等で変更になる場合がありますので、ご利用の際は、運行会社等へご確認ください。

青梅市公共交通協議会 (青梅市都市整備部管理課 0428-22-1111)

2. 青梅市総合防災訓練における公共交通利用促進について

- 青梅市総合防災訓練(令和元年8月25日(日) 8-10時/今井小学校で開催)において、公共交通PRブースを出展した。
- 防災訓練参加者(主に今井地区居住者)に向けて、市内の公共交通や原今井サイクル&バスライドに関する情報提供を行い、これらの利用促進を図った。
- あわせて、サイクル&バスライドの改善や公共交通に対する問題意識についてアンケート(聞き取り調査)を行った。

(1) 実施内容

① 公共交通情報セットの配布

以下の資料4点をクリアフォルダにセットして配布(100部用意)

- 原今井サイクル&バスライド利用案内
- 青梅市公共交通ガイド
- 高水山ハイキング
- 霞丘陵ハイキング

② 原今井サイクル&バスライドのパネル(A1判)を3枚展示

③ 青梅市内の公共交通に関するアンケート(聞き取り調査)の実施



■パネル展示 1

原今井バス停の駐輪場が、舗装されました!!



■パネル展示 2

みなさまのご利用を、お待ちしております!!



■パネル展示 3

原今井「サイクル&バスライド」実証実験について

今井地区におきまして、バス停まで遠い地区（公共交通空白地域）から、自転車でバス停へアクセスできるように「サイクル&バスライド」の実証実験を行っています。駐輪場を下記のとおり開設していますのでご利用ください。

令和元年6月現在

サイクル&バスライドのイメージ

- ①自転車でバス停付近の駐輪場へ
- ②自転車を駐輪
- ③バス停からバスに乗って河辺駅や入間市駅方面へ



原今井バス停からバスに乗ると、河辺駅や入間市駅方面へ行くことができます。また、自転車で直接、河辺駅や入間市駅方面へ行く方も、長い距離を走ったり、坂道を登らなくて済みます。

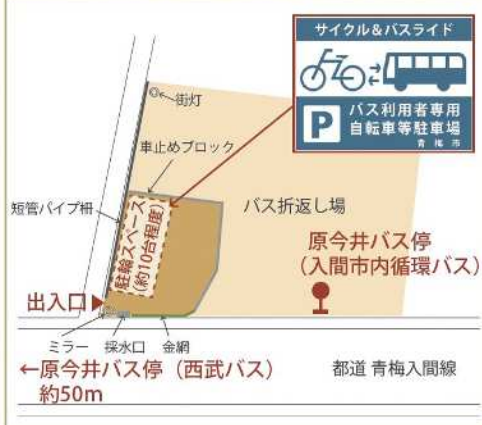
駐輪場の開設について

駐輪場の場所	原今井バス折返し場 ※詳細は下図をご参照ください
最寄りバス停	原今井 ・西武バス：河辺駅～入間市駅 ・入間市コミュニティバス：原今井～ヤオコー入間仏子店
利用料	無料 ※バス運賃は通常通りです
注意事項	駐輪場での盗難や事故等に関しては、利用者の責任において防止に努めてください。
お問合せ	青梅市都市整備部管理課 0428-22-1111(内線2579)

原今井バス折返し場 周辺地図



原今井バス折返し場 駐輪場位置



■アンケート(ヒアリングシート)

青梅市内の公共交通に関するアンケート(ヒアリングシート)

問1 あなたは、市内の公共交通をふだんどの程度利用していますか？

路線バス	1)ほぼ毎日 2)週に数回 3)月に数回 4)年に数回 5)特定の日(雨天時や飲酒時)だけ利用 6)ほとんど利用しない
電車	1)ほぼ毎日 2)週に数回 3)月に数回 4)年に数回 5)特定の日(雨天時や飲酒時)だけ利用 6)ほとんど利用しない

問2 原今井「サイクル&バスライド」についてうかがいます。

ご存知ですか	1)知らない 2)知っている
利用したことはありますか	1)ない 2)ある→何回程度(_____回程度)
今後利用したいと思いますか	1)利用したいと思う 2)利用したいと思わない 3)わからない
どのような改善したら利用されると思いますか	1)改善しても利用しない 2)上屋 3)車輪を立てるスタンド 4)ベンチ 5)バス情報提供 6)その他→(_____)
近隣でバス停と駐輪場がセットであると便利だと思う場所がありますか	ここにあれば利用するという場所(七日市場、今井市民センターなど) →_____

問3 あなたは、外出や移動のときに、困っていることや不便を感じていることはありますか？

困っていること、不便を感じていること その理由、場所など	それに対してどのようにしたらよいか その改善策

問4 近年、市内のバス路線の利用者数が減少し、交通事業者の努力や行政の補助金だけでは路線の維持が難しくなっています。あなたは、このことをご存知でしたか？

1)知らない 2)なんとなく知っている 3)知っている

問5 あなたの世帯にとって、市内を運行する路線バスは必要だと思いますか？

1)家族の日常生活には、なくてはならない交通手段である 2)ふだんは利用していないが、必要なときにないと困る 3)現在は必要ないが、免許返納時など将来クルマを運転できなくなったときにないと困る 4)自分の世帯には直接必要ないが、駅から遠い人やクルマのない人には必要である 5)あまり必要性は感じない 6)その他(_____)

問6 あなたご自身のことをうかがいます。

性別	1)男性 2)女性
年齢	1)10歳代 2)20歳代 3)30歳代 4)40歳代 5)50歳代 6)60歳代 7)70歳代 8)80歳代以上
お住まい	1)今井地区(今井1-5丁目、藤橋1-3丁目) 2)青梅市内→(_____丁目) 3)青梅市外
車の保有	1)自分で自由に使える車がある 2)共用の車や送迎してもらえる車はある 3)車は持っていない

(2) ヒアリング結果

■ ヒアリング回収数

- 青梅市総合防災訓練において行ったヒアリングは、42名の方から回答いただいた。

■ 問1 公共交通の利用頻度について

- バスの利用頻度が比較的高い人(週に数回以上)は約 12%、鉄道の利用頻度が比較的高い方(週に数回以上)は約 14%となっている。

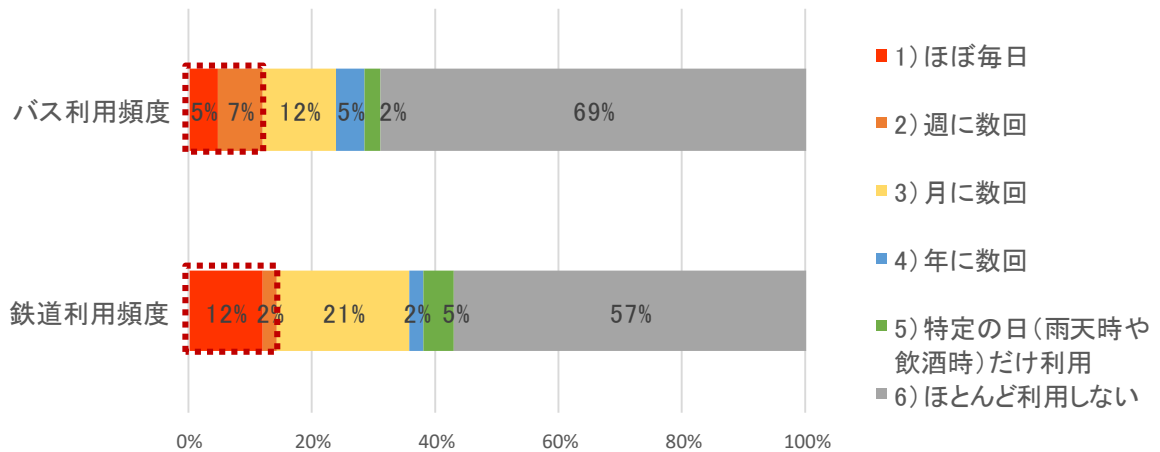


図 公共交通の利用頻度

■ 問2 原今井「サイクル&バスライド」について

- 原今井バス停の駐輪場について、知らない人は概ね半数となっており、利用したことがある人はいなかった。

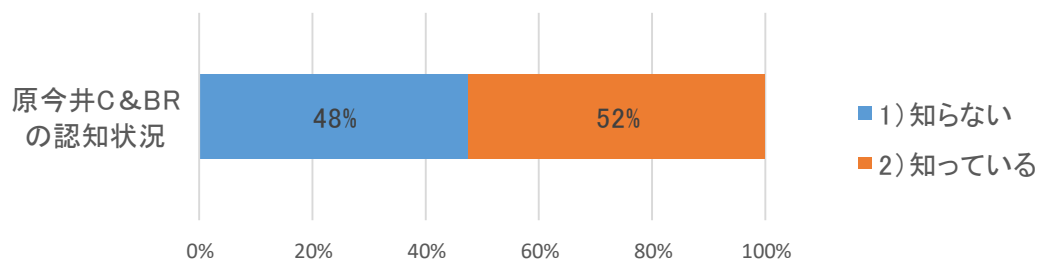


図 原今井サイクル&バスライドの認知状況

- 今後の利用意向がある人は約 2 割となっている。

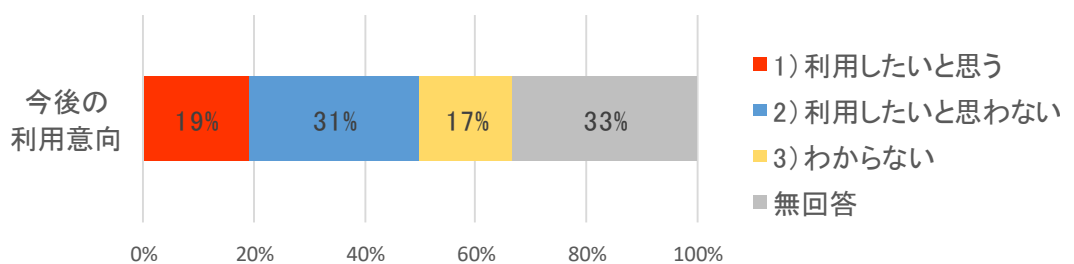


図 今後の利用意向

- 改善希望としては、「上屋の設置」31%、「ベンチ設置」14%、「車輪スタンド」10%であった。
- 「その他」の意見としては以下があげられた。

「PRが必要」「壁」「ラック、区切り」「盗難が心配」「施錠できるようにする」

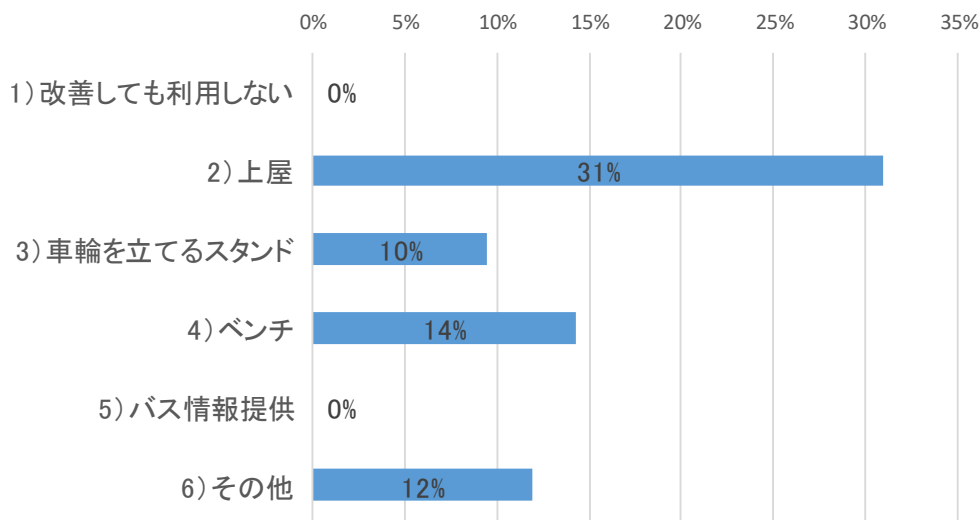


図 改善希望

- 原今井以外のサイクル&バスライド候補地としては、小作駅方面へのアクセスが可能となるようなバス停があげられた。

表 原今井以外のサイクル&バスライド候補地

候補バス停	バスの行先	件数
今井市民センター	河辺駅、入間市駅	3
七日市場	小作駅、河辺駅、入間市駅	2
峠下(ファミリーマート前、山根通りに直結)	小作駅、河辺駅	1
八雲神社	小作駅、河辺駅	1



■問3 外出時の困りごとについて

- バス停サービス圏から外れる山根通りへのバス路線導入の要望があげられている。
- 原今井バス停(入間市方向)を駐輪場の前に移せば利用されるのではないかと意見があった。

表 外出時の困りごと

意見	件数
山根通りにバスを通してほしい	6
原今井バス停を駐輪場の前に移した方がよい	1
バスの本数が少ない	7
最終バスが早い	1
道路混雑	1

■問4 路線バスの状況認識について

- 路線バスの維持が厳しくなっている状況について、3割近くの人には認識していない。

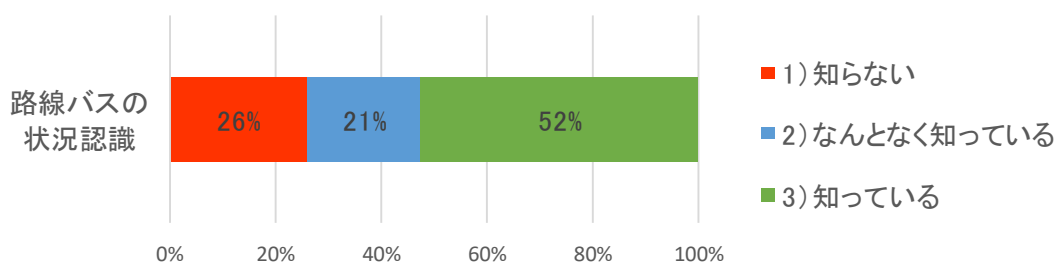
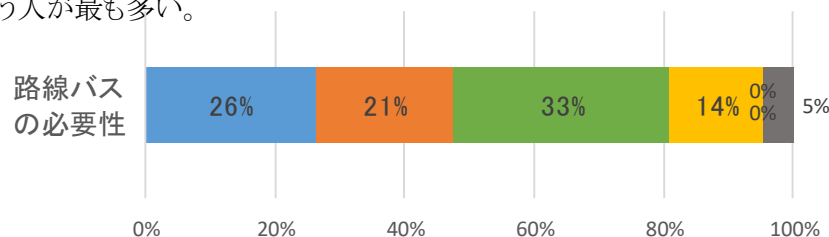


図 路線バスの状況認識

■問5 路線バスの必要性について

- 路線バスの必要性は全員の人を感じており、「クルマが運転できなくなった時に必要」という人が最も多い。



- 1) 家族の日常生活には、なくてはならない交通手段である
- 2) ふだんは利用していないが、必要なときにないと困る
- 3) 現在は必要ないが、免許返納時など将来クルマを運転できなくなったときにないと困る
- 4) 自分の世帯には直接必要ないが、駅から遠い人やクルマのない人には必要である
- 5) あまり必要性は感じない
- 6) その他
- 無回答

図 路線バスの必要性

■問6 回答者の個人属性について

- 性別は、男性が多く8割弱を占めていた。

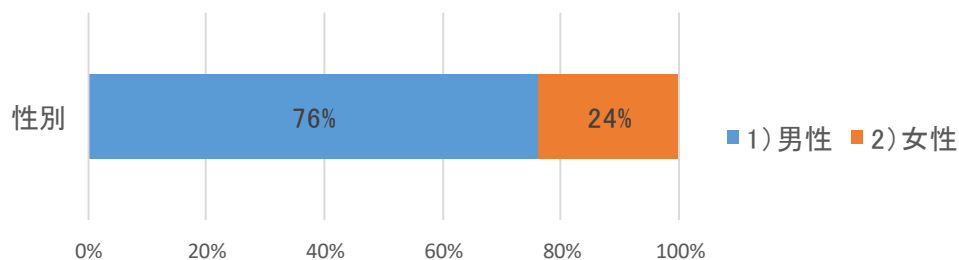


図 回答者の性別

- 年齢は、40～70歳代が多くを占めていた。

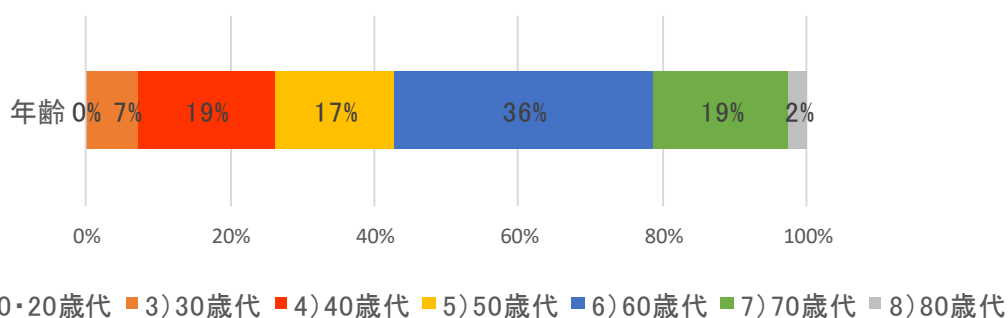


図 回答者の年齢

- 住まいは、ほとんどが今井地区居住者となっている。

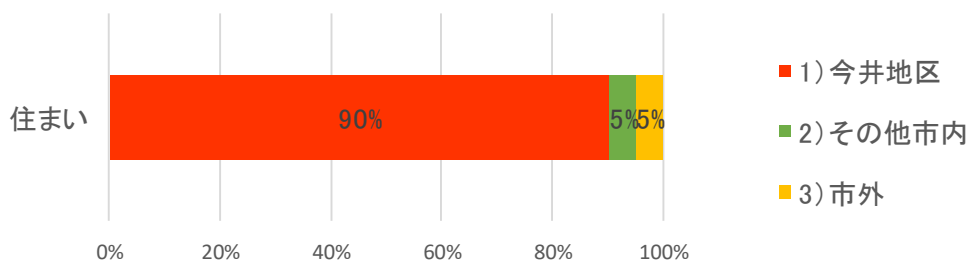


図 回答者の住まい

- クルマの有無は、ほとんどの人が車を所有しているが、1割の人はクルマを持っていない。

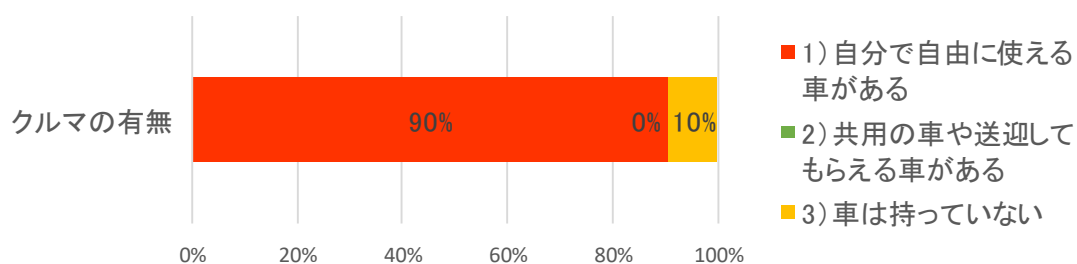


図 回答者のクルマ保有