

## 青梅市地域公共交通計画(仮称)の構成案

序章 計画の策定にあたって	1 計画策定の目的 2 計画の位置づけ	3 計画の区域 4 計画期間												
第1章 青梅市の公共交通を取り巻く状況把握	1 時代潮流の整理 2 法律の改正 3 上位・関連計画等の整理													
第2章 青梅市の公共交通に関する状況把握	1 人口等の動向の整理 2 公共交通の状況の整理 3 市民ニーズ（市民アンケートの実施と分析）													
第3章 課題の整理	1 公共交通を取り巻く状況に関する課題 2 公共交通に関する課題 3 地区別の公共交通に関する課題													
第4章 公共交通の基本的な方針と目標	1 あるべき姿 2 公共交通の役割	3 目標 4 目標値 (目標値のイメージ)												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>課題</th> <th>目標</th> <th>目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・外出時の移動で困っている人の改善</td> <td>・公共交通ネットワークの総合的な拡充</td> <td>・鉄道と路線バスのサービス圏外の減少 ・アンケートで、困っている人の割合の減少</td> </tr> <tr> <td>・輸送効率の低い路線の改善</td> <td>・ネットワークの拡充</td> <td>・市の負担額の減少</td> </tr> <tr> <td>・総じて公共交通の利用の維持</td> <td>・みんなで進める公共交通の利用促進</td> <td>・サポート組織の数の増加、活動実績</td> </tr> </tbody> </table>	課題	目標	目標値	・外出時の移動で困っている人の改善	・公共交通ネットワークの総合的な拡充	・鉄道と路線バスのサービス圏外の減少 ・アンケートで、困っている人の割合の減少	・輸送効率の低い路線の改善	・ネットワークの拡充	・市の負担額の減少	・総じて公共交通の利用の維持	・みんなで進める公共交通の利用促進	・サポート組織の数の増加、活動実績	
課題	目標	目標値												
・外出時の移動で困っている人の改善	・公共交通ネットワークの総合的な拡充	・鉄道と路線バスのサービス圏外の減少 ・アンケートで、困っている人の割合の減少												
・輸送効率の低い路線の改善	・ネットワークの拡充	・市の負担額の減少												
・総じて公共交通の利用の維持	・みんなで進める公共交通の利用促進	・サポート組織の数の増加、活動実績												
第5章 公共交通施策	1 施策体系 2 公共交通施策（骨子案）	3 公共交通施策の進め方												
第6章 計画の推進方策	1 推進体制 2 青梅市公共交通協議会の役割	3 計画の達成状況の評価方法 4 実施プログラム												
参考資料	1 検討体制 2 検討・策定経緯	3 データ集												

黄色背景色の文字 : 今回の協議会で検討

赤色文字 : 次回の協議会でとくに検討