

横田基地所属CV-22オスプレイの飛行再開に伴う
安全確保の徹底について（口頭要請）

令和4年8月16日、CV-22オスプレイについては、クラッチを原因とする特有の現象がまれに発生することにより地上待機措置が指示されておりました。9月2日に措置が解除され、横田基地配備の機体については、9月3日から短時間のチェック飛行を行い、9月7日以降、通常の運用が再開されるとの情報提供を受けました。

また、防衛省としては、機体の安全性に係る技術的課題は存在しないことなどから、飛行再開には問題があるとは考えていないとのことであります。

しかしながら、機体の安全性や運用について、市民の理解が十分に得られているとは考えられません。

横田基地所属のCV-22オスプレイは、令和3年6月および9月にも予防着陸しており、本市では、貴職に事故の原因究明と再発防止を要請しました。

貴職においては、このような状況を十分認識され、CV-22オスプレイの運用に当たっては、機体の安全性や運用に関する市民の不安が解消されるよう、安全確保の徹底を要請します。

令和4年9月5日

在日米軍横田基地第374空輸航空団司令官
アンドリューL. ラダン大佐 殿

青梅市長 浜 中 啓 一

横田基地所属CV-22オスプレイの飛行再開に伴う
安全確保の徹底について（口頭要請）

令和4年8月16日、CV-22オスプレイについては、クラッチを原因とする特有の現象がまれに発生することにより地上待機措置が指示されておりました。9月2日に措置が解除され、横田基地配備の機体については、9月3日から短時間のチェック飛行を行い、9月7日以降、通常の運用が再開されるとの情報提供を受けました。

また、防衛省としては、機体の安全性に係る技術的課題は存在しないことなどから、飛行再開には問題があるとは考えていないとのことであります。

しかしながら、機体の安全性や運用について、市民の理解が十分に得られているとは考えられません。

横田基地所属のCV-22オスプレイは、令和3年6月および9月にも予防着陸しており、本市では、貴職に事故の原因究明と再発防止を要請しました。

貴職においては、このような状況を十分認識され、CV-22オスプレイの運用に当たっては、機体の安全性や運用に関する市民の不安が解消されるよう、安全確保の徹底を米軍に申し入れるよう要請します。

令和4年9月5日

防衛省北関東防衛局長 扇谷 治 殿

青梅市長 浜 中 啓 一