

第44回 青梅市公共交通協議会

報告・協議資料

目次

| 区分 | 項目 | 資料の骨子 | ページ |
|------|-------------------------------|--|-----|
| 報告事項 | 1. 前回の協議会の振り返り | — | 2 |
| | 2. アンケート調査結果の補足 | ・50歳以下と60歳以上で比較 | 3 |
| | 3. 路線バスの現状把握のための乗り込み調査結果(速報値) | ・公的負担が実施されている路線のうち2系統について、令和4年9月28日(水)に、利用者調査を実施。この速報値 | 6 |
| | 4. 広報おうめに掲載する利用促進記事 | ・今後掲載予定(掲載号未定) | 10 |
| | 5. 機運醸成に向けたイベントの開催等 | ・グリーンスローモビリティの展示・試乗会等の開催 ・東京都交通企画課の支援による取り組み | 11 |
| 協議事項 | 1. 青梅市地域公共交通計画(素案) | ・資料2 ・地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部改正で、地方公共団体による策定が努力義務となった計画 | 12 |
| | 2. 青梅市地域公共交通計画の策定までのスケジュール | ・令和5年3月策定までのスケジュール | 12 |

報告事項

1. 前回の協議会の振り返り

○前回の第43回協議会は、令和4年8月2日(火)午後2時に開催されました。

第43回青梅市公共交通協議会の資料の一部の骨子

| 項目 | 骨子 |
|-------------------------------|---|
| 1. 青梅市地域公共交通計画(仮称)の構成案 | ○目次構成案 序章 計画の策定にあたって 第1章 青梅市の公共交通を取り巻く状況把握 第2章 青梅市の公共交通に関する状況把握 第3章 課題の整理 第4章 公共交通の基本的な方針と目標 第5章 公共交通施策 第6章 計画の推進方策 参考資料 |
| 2. 公共交通に関する状況 3. 路線バスの状況把握 | ○各種情報の更新、主要駅発の系統別便数の変化 ○委員意見 ・輸送資源の活用は望ましいが、道路運送法との関係など細かなところで課題があることをご理解いただきたい |
| 4. アンケート調査結果 | ○市内11地区別の集計、平成23年度との比較 ○委員意見 ・60歳代以上と50歳代以下に分けて整理してもらいたい |
| 5. 公共交通の基本的な方針と目標 | ○課題、基本的な方針、あるべき姿、公共交通の役割、目標(4点) ○委員意見 ・課題と施策が両立できない部分がある ・既存の公共交通の維持をあげながら、ほかの輸送資源の活用とある ・パーソナルモビリティの普及の流れは変えられないので、道路環境整備も合わせて実施する旨を施策の中に記述してほしい ・外出機会を創出することが重要であるため、様々な会議で議論し、外出の際に移動手段として公共交通を利用してもらうというアプローチをしていただきたい |
| 6. 公共交通の施策の骨子案 | ○計画期間、施策体系、施策の骨子 ○委員意見 ・施策の実施時期を前倒しすべき ・施策を具体的に示してほしい ・公共交通のDX戦略を是非入れてほしい |

2.アンケート調査結果の補足

2-1 概要

(1)外出時の困難

- ・69歳以上が高く、目的は、59歳以下が「通勤」「買物」、60歳以上が「買物」「通院」で高い。
- ・内容は、59歳以下が「希望の時間に合わない」、60歳以上が「バス停が遠い」で高い。

(2)鉄道の利用

- ・60歳以上が高いが、頻度は、59歳以下が「週5日以上」、60歳以上が「週1日未満」で高い。駅までの交通手段は、59歳以下が「自転車」、60歳以上が「自家用車」で高い。

(3)路線バスの利用

- ・60歳以上が高い。目的は、59歳以下が「通勤」、60歳以上が「通院」「買物」で高い。頻度は、59歳以下が「週5日以上」、60歳以上が「週1日未満」で高い。

(4)青梅線を利用しやすくするため／タクシーを利用しやすくするため

- ・青梅線は、59歳以下が「運行本数を増やす」「終発便を遅く」「青梅特快の増便」で高い
- ・タクシーは、59歳以下が「定額運賃制度の導入」、60歳以上が「車いすの乗降ができる」で高い。

2-1 個別集計

(1)外出時の困難

Q11. 日常生活での「外出時の移動」で、困っていますか（個人） × Q5. 年齢（個人）

| SA | 外出時の移動 年齢 | 1 | | 2 | | 割合 | |
|----|--------------|-------|--------|-------|------|----|--|
| | | 困っている | 困っていない | 無回答 | 計 | | |
| | 59歳以下 | 13.1% | 84.4% | 2.4% | 100% | | |
| | 60歳以上 | 14.9% | 82.0% | 3.1% | 100% | | |
| | 無回答 | 25.0% | 57.1% | 17.9% | 100% | | |
| | 合計(人) | 14.2% | 82.9% | 2.9% | 100% | | |

○外出時の困難の割合は、69歳以上が若干高い状況にあります。

Q12. 日常生活での「外出時の移動」で、困っている場合の移動内容（個人） 3. 移動目的 × Q5. 年齢（個人）

※Q11：困っている人

| SA | 移動目的 年齢 | 1 | | | | | 2 | | 割合 | |
|----|------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|----|--|
| | | 通勤 | 通学 | 買物 | 通院 | その他 | 無回答 | 計 | | |
| | 59歳以下 | 39.3% | 7.1% | 22.9% | 12.9% | 12.1% | 5.7% | 100% | | |
| | 60歳以上 | 9.3% | 1.2% | 41.6% | 26.7% | 8.7% | 12.4% | 100% | | |
| | 無回答 | 42.9% | 0.0% | 57.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100% | | |
| | 合計(人) | 23.7% | 3.9% | 33.4% | 19.8% | 10.1% | 9.1% | 100% | | |

○困っているときの目的別の割合は、59歳以下は「通勤」「買物」が高く、60歳以上は「買物」「通院」が高いという傾向がみられます。

Q13. 「外出時の移動」で、困っている、不便を感じている内容（個人） × Q5. 年齢（個人）

※Q11：困っている人

| MA | 不便な事柄 年齢 | 1 | | | | | | | | | | 割合 | |
|----|-------------|---------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|-------|------|------|--|
| | | 交通手段がなく、徒歩や自転車利用は大変 | 交通手段がなく、送迎やタクシーが必要 | 路線バスはあるが、希望の時間に合わない | 自宅などの出発地から、利用するバス停が遠い | 施設などの目的地から、利用するバス停が遠い | どこに行くにも坂があるため、大変 | 近くに病院やスーパー・コンビニがない | 身体に障がいがあり、路線バスを利用しづらい | その他 | 無回答 | 計 | |
| | 59歳以下 | 40.0% | 21.4% | 57.9% | 18.6% | 12.1% | 35.7% | 32.9% | 4.3% | 14.3% | 3.6% | 100% | |
| | 60歳以上 | 38.5% | 19.3% | 46.6% | 26.7% | 11.8% | 39.1% | 36.6% | 9.9% | 9.9% | 8.1% | 100% | |
| | 無回答 | 57.1% | 28.6% | 28.6% | 28.6% | 14.3% | 42.9% | 57.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100% | |
| | 合計(件) | 39.6% | 20.5% | 51.3% | 23.1% | 12.0% | 37.7% | 35.4% | 7.1% | 11.7% | 5.8% | 100% | |

○困っている内容の割合は、「希望の時間に合わない」で59歳以下が高く、「バス停が遠い」で60歳以上が高いという傾向がみられます。

(2)鉄道の利用

Q14. 自宅からの鉄道利用について（個人） × Q5. 年齢（個人）

| SA | 年齢 | 鉄道利用 | | 無回答 | 割合 計 |
|----|-------|-----------|------------|-------|---------|
| | | 1 利用する | 2 利用しない | | |
| | 59歳以下 | 48.0% | 50.3% | 1.7% | 100% |
| | 60歳以上 | 54.0% | 43.9% | 2.0% | 100% |
| | 無回答 | 53.6% | 28.6% | 17.9% | 100% |
| | 合計(人) | 51.1% | 46.9% | 2.1% | 100% |

○鉄道を利用する割合は、60歳以上が6割高い状況にあります。

Q14. 自宅からの鉄道利用について（個人） 7. 鉄道の利用頻度 × Q5. 年齢（個人）

※Q14-1：鉄道を利用する人

| SA | 年齢 | 利用頻度 | | | | 無回答 | 割合 計 |
|----|-------|------------|------------|------------|------------|-------|---------|
| | | 1 週5日以上 | 2 週3~4日 | 3 週1~2日 | 4 週1日未満 | | |
| | 59歳以下 | 35.6% | 13.5% | 10.8% | 33.7% | 6.5% | 100% |
| | 60歳以上 | 7.0% | 7.0% | 10.3% | 61.9% | 13.7% | 100% |
| | 無回答 | 26.7% | 13.3% | 13.3% | 33.3% | 13.3% | 100% |
| | 合計(人) | 20.5% | 10.1% | 10.6% | 48.5% | 10.4% | 100% |

○鉄道利用の頻度の割合は、「週5日以上」で59歳以下が高く、「週1日未満」で60歳以上が高いという傾向がみられます。

Q14. 自宅からの鉄道利用について（個人） 3. 駅までの交通手段 × Q5. 年齢（個人）

※Q14-1：鉄道を利用する人

| SA | 年齢 | 手段 | | | | | | | | 割合 計 | |
|----|-------|---------|----------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|---------|------|
| | | 1 徒歩 | 2 自転車 | 3 バイク | 4 自家用車 | 5 路線バス | 6 家族の送迎 | 7 タクシー | 8 その他 | | |
| | 59歳以下 | 53.6% | 16.4% | 1.8% | 7.2% | 14.1% | 5.3% | 0.2% | 0.0% | 1.4% | 100% |
| | 60歳以上 | 54.3% | 8.8% | 1.0% | 12.4% | 17.4% | 4.3% | 0.7% | 0.0% | 1.2% | 100% |
| | 無回答 | 33.3% | 20.0% | 0.0% | 20.0% | 20.0% | 6.7% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100% |
| | 合計(人) | 53.7% | 12.5% | 1.4% | 10.1% | 15.9% | 4.8% | 0.5% | 0.0% | 1.3% | 100% |

○駅までの交通手段の割合は、「自転車」で59歳以下が高く、「自家用車」で60歳以上が高いという傾向がみられます。

Q14. 自宅からの鉄道利用について（個人） 5. 鉄道の利用目的 × Q5. 年齢（個人）

※Q14-1：鉄道を利用する人

| SA | 年齢 | 利用目的 | | | | | 無回答 | 割合 計 |
|----|-------|---------|---------|---------|---------|----------|------|---------|
| | | 1 通勤 | 2 通学 | 3 買物 | 4 通院 | 5 その他 | | |
| | 59歳以下 | 48.1% | 9.8% | 22.3% | 3.9% | 12.9% | 2.9% | 100% |
| | 60歳以上 | 16.8% | 0.2% | 40.0% | 11.7% | 27.3% | 4.0% | 100% |
| | 無回答 | 26.7% | 6.7% | 60.0% | 0.0% | 6.7% | 0.0% | 100% |
| | 合計(人) | 31.4% | 4.7% | 32.1% | 7.9% | 20.4% | 3.4% | 100% |

○鉄道を利用する目的の割合は、「通勤」で59歳以下が高く、「買物」で60歳以上が高いという傾向がみられます。

(3)路線バスの利用

Q15. 自宅からの路線バス利用について（個人） × Q5. 年齢（個人）

| SA | 年齢 | バス利用 | | | 割合 計 |
|----|-------|-----------|------------|-------|---------|
| | | 1 利用する | 2 利用しない | 無回答 | |
| | 59歳以下 | 18.6% | 79.3% | 2.1% | 100% |
| | 60歳以上 | 26.6% | 70.9% | 2.4% | 100% |
| | 無回答 | 32.1% | 53.6% | 14.3% | 100% |
| | 合計(人) | 22.8% | 74.8% | 2.4% | 100% |

○路線バスを利用する割合は、60歳以上が8割高い状況にあります。

Q15. 自宅からの路線バス利用について（個人） 5. 路線バスの利用目的 × Q5. 年齢（個人）

※Q15-1：路線バスを利用する人

| SA | 年齢 | 利用目的 | | | | | 割合 計 | |
|----|-------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|------|
| | | 1 通勤 | 2 通学 | 3 買物 | 4 通院 | 5 その他 | | |
| | 59歳以下 | 40.4% | 5.6% | 24.2% | 6.6% | 17.7% | 5.6% | 100% |
| | 60歳以上 | 15.3% | 0.0% | 34.5% | 17.4% | 26.5% | 6.3% | 100% |
| | 無回答 | 22.2% | 0.0% | 33.3% | 11.1% | 33.3% | 0.0% | 100% |
| | 合計(人) | 25.5% | 2.2% | 30.4% | 13.0% | 23.1% | 5.9% | 100% |

○路線バスを利用する目的の割合は、「通勤」で59歳以下が高く、「通院」「買物」で60歳以上が高いという傾向がみられます。

Q15. 自宅からの路線バス利用について（個人） 7. 路線バスの利用頻度 × Q5. 年齢（個人）

※Q15-1：路線バスを利用する人

| SA | 年齢 | 利用頻度 | | | | | 割合 計 |
|----|-------|------------|------------|------------|------------|-------|---------|
| | | 1 週5日以上 | 2 週3～4日 | 3 週1～2日 | 4 週1日未満 | 無回答 | |
| | 59歳以下 | 14.1% | 5.1% | 13.1% | 35.9% | 31.8% | 100% |
| | 60歳以上 | 3.5% | 9.8% | 16.0% | 54.7% | 16.0% | 100% |
| | 無回答 | 11.1% | 11.1% | 33.3% | 33.3% | 11.1% | 100% |
| | 合計(人) | 7.9% | 7.9% | 15.2% | 46.8% | 22.3% | 100% |

○路線バス利用の頻度の割合は、「週5日以上」で59歳以下が高く、「週1日未満」で60歳以上が高いという傾向がみられます。

(4)青梅線を利用しやすくするため/タクシーを利用しやすくするため

Q18. JR青梅線を利用しやすくするために必要なこと（個人） × Q5. 年齢（個人）

| MA | 年齢 | JR青梅線 | | | | | | | | 割合 計 | |
|----|-------|---------------|------------------|------------------|----------------|------------|-------------|---------------------|----------|---------|------|
| | | 1 運行本数を増やす | 2 始発便をもっと早くする | 3 終発便をもっと遅くする | 4 青梅特快を増便する | 5 遅延しない | 6 駅施設の改善 | 7 特になし（現状のままでよい） | 8 その他 | | |
| | 59歳以下 | 36.6% | 7.9% | 13.5% | 46.7% | 18.9% | 20.6% | 24.6% | 6.6% | 4.2% | 100% |
| | 60歳以上 | 29.4% | 5.1% | 5.0% | 39.7% | 10.0% | 17.5% | 35.3% | 3.7% | 7.3% | 100% |
| | 無回答 | 28.6% | 7.1% | 7.1% | 39.3% | 7.1% | 7.1% | 25.0% | 3.6% | 21.4% | 100% |
| | 合計(件) | 32.9% | 6.5% | 9.2% | 43.1% | 14.3% | 18.8% | 29.9% | 5.1% | 6.0% | 100% |

○JR青梅線を利用しやすくするために必要なことは、「運行本数を増やす」「終発便を遅く」「青梅特快の増便」で59歳以下が高いという傾向がみられます。

Q19. タクシーを利用しやすくするために必要なこと（個人） × Q5. 年齢（個人）

| MA | 年齢 | タクシー | | | | | | 割合 計 | |
|----|-------|---------------|------------------|-----------------|-------------------|---------------------|----------|---------|------|
| | | 1 予約しやすくする | 2 車両の乗降が楽にできる | 3 車いすの乗降ができる | 4 定額運賃制度（※）の導入 | 5 特になし（現状のままでよい） | 6 その他 | | |
| | 59歳以下 | 23.7% | 6.2% | 5.6% | 33.7% | 43.8% | 6.9% | 6.0% | 100% |
| | 60歳以上 | 22.7% | 8.8% | 9.1% | 30.5% | 41.8% | 5.3% | 9.7% | 100% |
| | 無回答 | 10.7% | 3.6% | 7.1% | 21.4% | 35.7% | 3.6% | 21.4% | 100% |
| | 合計(件) | 23.0% | 7.5% | 7.4% | 32.0% | 42.7% | 6.0% | 8.0% | 100% |

※指定された乗車エリアから目的地まで、あらかじめ決められた定額運賃でタクシーを利用できる制度

○タクシーを利用しやすくするために必要なことは、「車いすの乗降ができる」で60歳以上が高く、「定額運賃制度の導入」で59歳以下が高いという傾向がみられます。

3. 路線バスの現状把握のための乗り込み調査結果(速報値)

- 公的負担が実施されている路線のうち、2系統について、現在の利用状況を把握して今後の施策検討の参考とするため、利用者数調査を実施しました。
- 対象系統は、東青梅駅～上成木の梅76甲と、河辺駅～小作駅の河10・11です。

| | 梅76甲 | |
|----|-------|------|
| | 東青梅駅発 | 上成木発 |
| 5 | | |
| 6 | | 20 |
| 7 | キ56 | |
| 8 | | キ29 |
| 9 | | |
| 10 | キ49 | |
| 11 | | キ23 |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | | |
| 16 | | |
| 17 | キ49 | |
| 18 | | 25 |
| 19 | 49 | |
| 20 | | 22 |
| 21 | | |
| 22 | | |

キ:北小曾木経由

| | 河10・11 | |
|----|------------|-------------|
| | 河辺駅発 | 小作駅発 |
| 5 | | 44 |
| 6 | 12 38 58 | 09 23 39 55 |
| 7 | 17 オ38 オ50 | 11 23 47 |
| 8 | 看08 オ19 | 30 |
| 9 | 08 43 | 07 46 |
| 10 | 26 | 22 |
| 11 | 01 32 | 00 46 |
| 12 | 26 | 22 |
| 13 | 01 40 | 00 46 |
| 14 | 26 | 22 |
| 15 | 00 35 | 00 31 オ55 |
| 16 | 06 32 | オ25 |
| 17 | 07 48 | オ10 オ50 |
| 18 | 28 54 | 16 39 57 |
| 19 | 16 44 | 22 48 |
| 20 | 00 26 50 | 17 36 |
| 21 | 12 45 | 16 小45 |
| 22 | | 小22 小55 |

河辺駅発

看:青梅看護専門学校 止まり(河10)

オ:青梅看護専門学校経由小作駅東口 行(河11)

西:小作駅東口経由西東京バス青梅営業所 行(河11)

無印:小作駅東口 行(河11)

小作駅発

無印:塩船観音入口 経由 河辺駅北口 行

オ:青梅看護学校 経由 河辺駅北口 行/西:西東京バス青梅営業所 行

小:塩船観音入口 経由 小作駅東口 行 青字:東口1番のりば発

(1)梅76甲

- 全便対象
- 路線バスに乗り込み、バス停別乗降者数およびバス停区間ごとの利用者数をカウント
- 通学での利用を把握するために、通学者をカウント

(2)河10・11

- サンプル調査として、河辺駅発の24便(全32便)、小作駅発の23便(全35便)を対象
- 路線バスに乗り込み、バス停別乗降者数およびバス停区間ごとの利用者数をカウント

(3)実施日

- 令和4年9月28日(水) 天候:快晴

(4)「梅76甲」調査結果

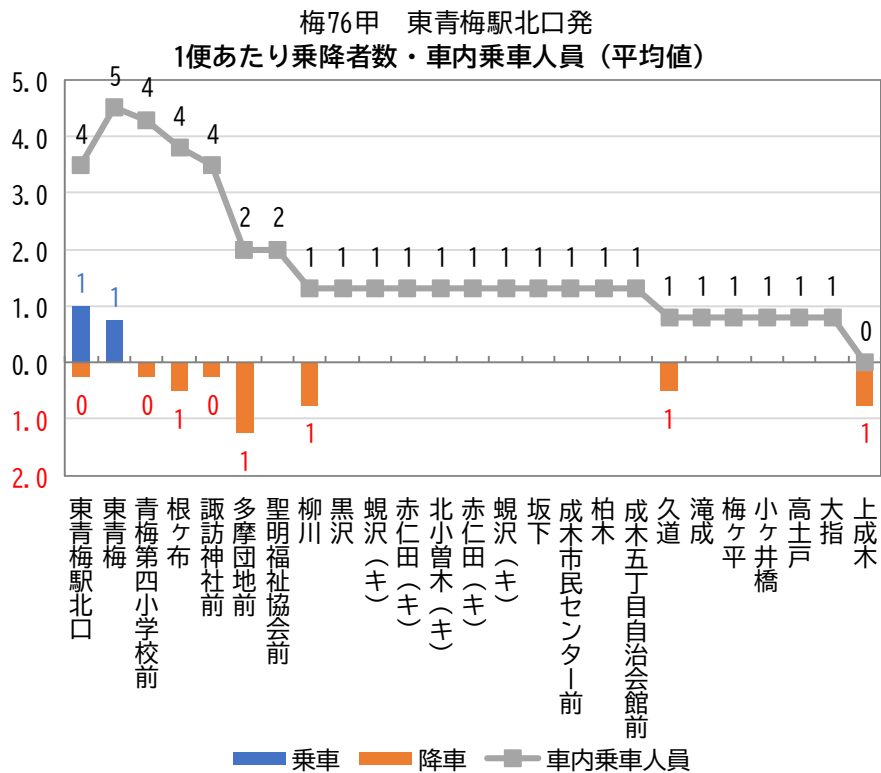
○東青梅駅北口発では「キ17:49」発便の乗降者数が最も多く、上成木発では「6:20」発便の乗降者数が最も多くありました。

○通学での利用は、東青梅駅北口発の「キ17:49」発便の1名のみでした。

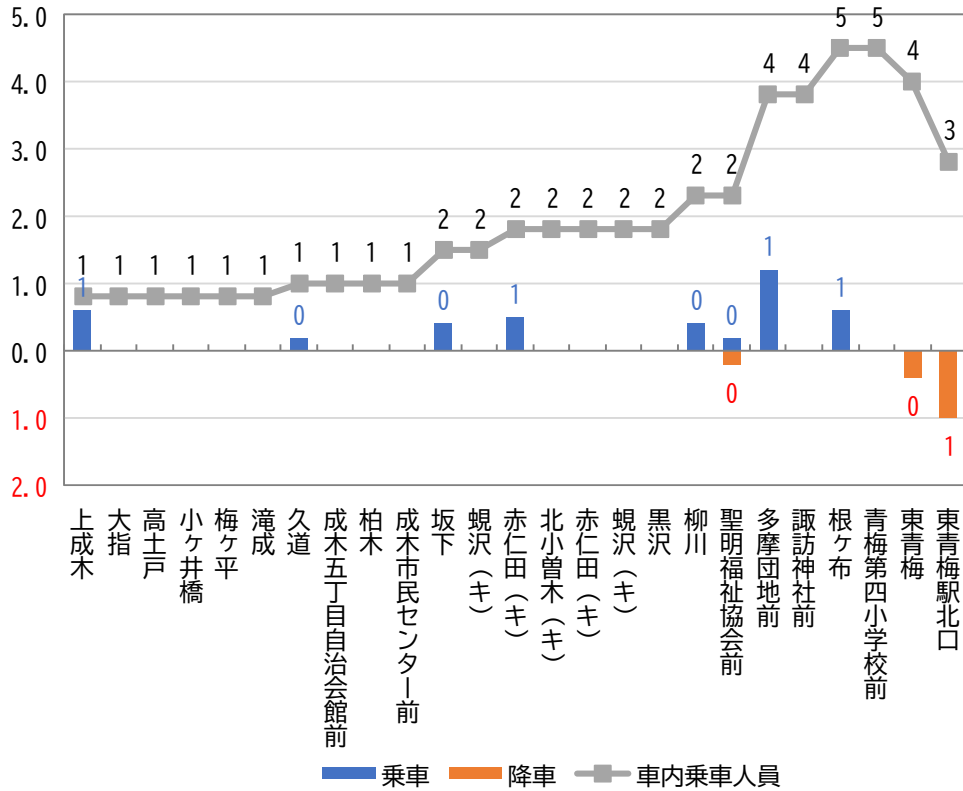
| 方向 | 便 | 全数 | | | うち通学 | | |
|---------|---------|----|----|-----|------|----|-----|
| | | 乗車 | 降車 | 乗降計 | 乗車 | 降車 | 乗降計 |
| 東青梅駅北口発 | キ 7:56 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | キ 10:49 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | キ 17:49 | 4 | 8 | 12 | 1 | 1 | 2 |
| | 19:49 | 3 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | 7 | 18 | 25 | 1 | 1 | 2 |
| 上成木発 | 6:20 | 8 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| | キ 8:29 | 6 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| | キ 11:23 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 18:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 20:22 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | 19 | 8 | 27 | 0 | 0 | 0 |

○1便あたり平均乗降者数をみると「東青梅駅北口」から「柳川」まではまとまった乗降がみられますが、「黒沢」以降のバス停では乗降のなかった箇所がみられます。

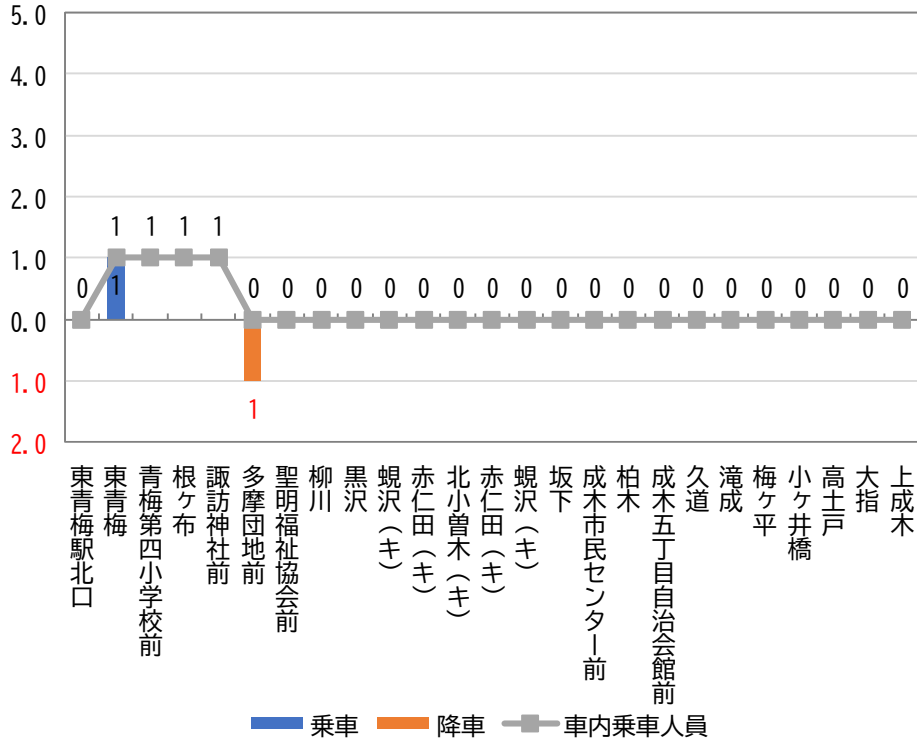
○通学利用の1名は「東青梅」で乗車し、「多摩団地前」で降車しています。



梅76甲 上成木発
1便あたり乗降者数・車内乗車人員（平均値）



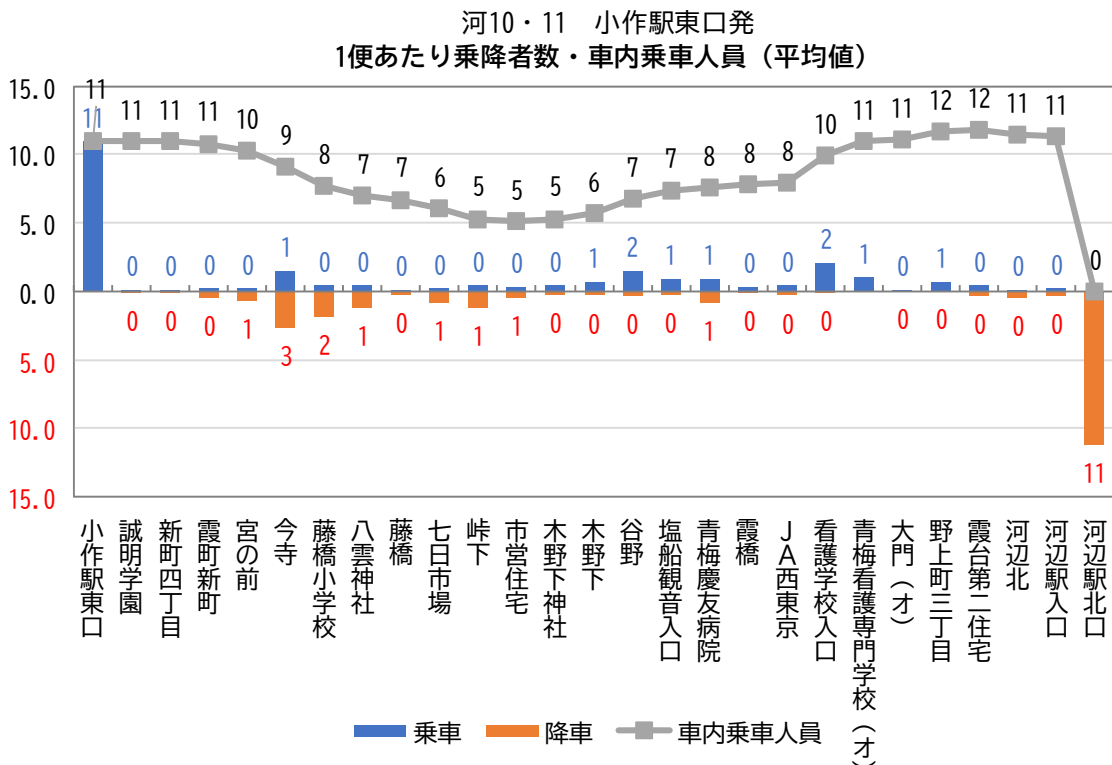
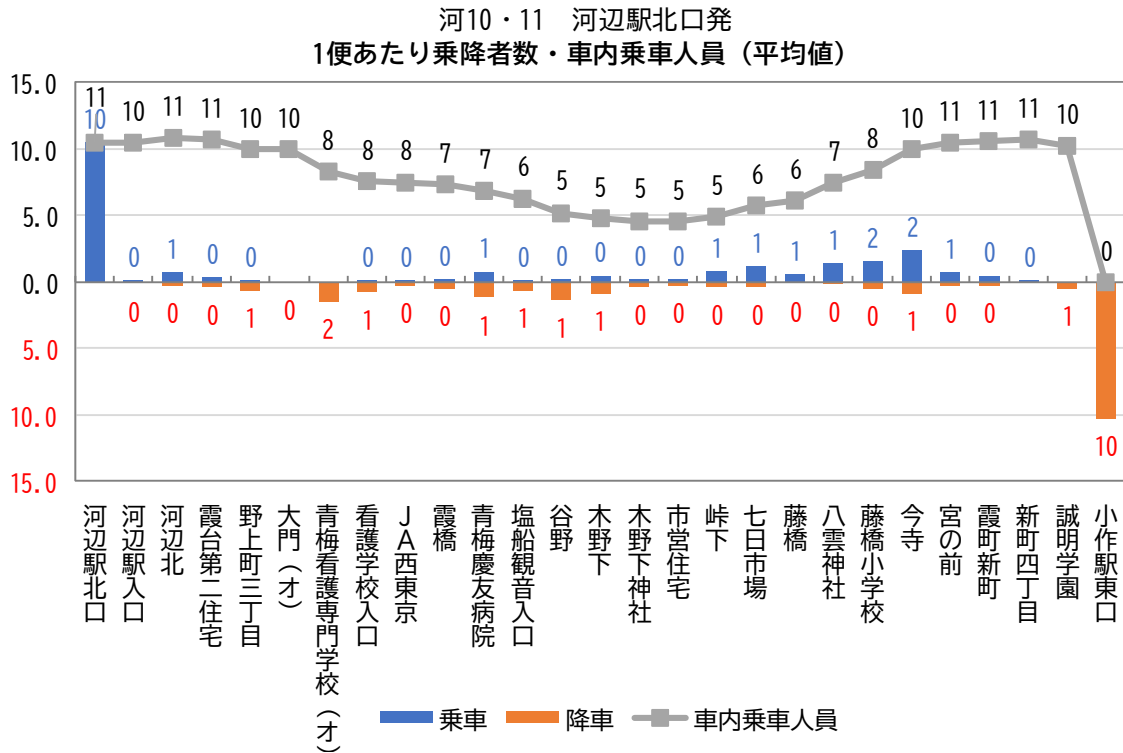
通学利用のあった便
梅76甲 東青梅駅発(キ17:49) 乗降者数・車内乗車人員



(5)「河10・11」調査結果

○1便あたり平均乗降者数をみるとゼロに近いバス停がみられますが、全く利用のなかったバス停はありませんでした。

○バス停間の車内乗車人員は5～12人/便となっています。



4. 広報おうめに掲載する利用促進記事

○市内の公共交通事業者の取り組み等について、今後掲載する予定です(掲載号未定)。

「広報おうめ」に掲載する利用促進記事

多摩・相模原エリア




アプリをインストール

※京王タクシーを指定してください。

スマートフォンで簡単・確実にタクシーを呼べるアプリGO(ゴー)があります。

アプリを開くと、現在の地図が表示され、乗車地や行き先、支払い方法などを設定して配車が完了します。あとはタクシーが来るのを待つだけです。

都営バス

小さなお子様連れの方にも安心して気兼ねなくご利用いただくため、従来の1人乗りベビーカーに加え、2人乗りベビーカーも折りたたまずにご乗車いただけます。

青梅駅の「話せる指定席券売機」では、オペレーターによるサポートにより、安心してきっぷを購入できます。

また、JR東日本アプリ「J-Ticket」では、時刻表や現在の青梅線の列車の走行位置などを案内しています。



65歳以上の人が買える「スマホ乗車券」にしちゅんパスポート65

西東京バスの路線バスが乗り放題!

65歳以上の人が使える「スマホ乗車券」 「にしちゅんパスポート65」は、毎月1日〜末日の1ヶ月間乗り放題になるスマートフォンで購入・使用可能な乗車券です。前月20日から当月10日の間のみ発売しています。

西武線アプリ

iPhone版



Android版



西武鉄道で展開している「西武線アプリ」内に西武バスの専用ページを新設し、バスの現在位置情報等、バス関連の情報などを大幅に拡充し、西武鉄道と西武バスをご利用いただくお客さまのシームレスな移動の案内が可能となります。

西武バス

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、公共交通の乗車人員は大幅に減少しました。その後、テレワークやオンライン授業など「新しい生活様式」が定着しつつある中、乗車人員がコロナ禍前の水準に回復することは期待できません。市では、路線バスを確保維持するための公共負担を行っていますが、燃料費高騰などの影響もあり、交通事業者の経営は大変厳しい状況です。

みなさんのご利用あつての公共交通です。いつもの生活に鉄道や路線バスの利用を取り入れてみませんか。

京王自動車

スマートフォンの指定席券売機」では、オペレーターによるサポートにより、安心してきっぷを購入できます。

JR東日本

また、JR東日本アプリ「J-Ticket」では、時刻表や現在の青梅線の列車の走行位置などを案内しています。

西東京バス

65歳以上の人が使える「スマホ乗車券」 「にしちゅんパスポート65」は、毎月1日〜末日の1ヶ月間乗り放題になるスマートフォンで購入・使用可能な乗車券です。前月20日から当月10日の間のみ発売しています。

西武バス

西武鉄道で展開している「西武線アプリ」内に西武バスの専用ページを新設し、バスの現在位置情報等、バス関連の情報などを大幅に拡充し、西武鉄道と西武バスをご利用いただくお客さまのシームレスな移動の案内が可能となります。

ご利用あつての公共交通

公共の交通情報
市内の公共交通
青梅市公共交通

で検索



京王自動車

スマートフォンで簡単・確実にタクシーを呼べるアプリGO(ゴー)があります。

JR東日本

また、JR東日本アプリ「J-Ticket」では、時刻表や現在の青梅線の列車の走行位置などを案内しています。

西東京バス

65歳以上の人が使える「スマホ乗車券」 「にしちゅんパスポート65」は、毎月1日〜末日の1ヶ月間乗り放題になるスマートフォンで購入・使用可能な乗車券です。前月20日から当月10日の間のみ発売しています。

西武バス

西武鉄道で展開している「西武線アプリ」内に西武バスの専用ページを新設し、バスの現在位置情報等、バス関連の情報などを大幅に拡充し、西武鉄道と西武バスをご利用いただくお客さまのシームレスな移動の案内が可能となります。

5. 機運醸成に向けたイベントの開催等

5-1 イベント案

(1)日時・会場

- 令和5年1月～2月の平日1日と土休日1日の2日間
- 住友金属鉱山アリーナ青梅(総合体育館)周辺

(2)開催概要

- 東京都都市整備局都市基盤部交通企画課の支援により、グリーンスローモビリティの利用機運を醸成するための展示・試乗会を実施
- 青梅市公共交通協議会による特設ブースの設置(モビリティ・マネジメント)
 - ・路線バス各社のマスコットキャラクターとのふれあい
 - ・JR青梅線と京王タクシーの顔出しパネルの設置(写真撮影可能)
 - ・公共交通事業者のチラシ、グッズ等の配布
 - ・青梅市公共交通ガイドの配布ほか



5-2 東京都交通企画課の支援による取り組み

- 今年度は、以下の取り組みを進めています。
 - ・河辺1～3丁目地区周辺地域における、ラストワンマイルの移動手段確保のための、グリーンスローモビリティなどを活用した移動サービス導入可能性の検討(住民ワークショップ、運行計画の検討、運行に向けた関係機関との協議)
 - ・病院や商業施設、学校の送迎バスの移動サービスと、一般乗合による移動サービスとのベストミックスについての検討(管理者へのアンケートやヒアリング、既存路線バスとの棲み分けなどの輸送の工夫、事業スキーム)
- これらの取り組みは、策定予定の青梅市地域公共交通計画の施策と連動するものであり、次年度以降の検討にあたっての材料とします。

協議事項

1. 青梅市地域公共交通計画(素案)

○資料2をご覧ください。

2. 青梅市地域公共交通計画の策定までのスケジュール

○青梅市地域公共交通計画の策定までのスケジュールは以下を予定しています。

| 年月日 | 実施項目 | 内容 |
|-------------------------|---------------|-------------------------------|
| 令和4年11月10日 | 第44回協議会 | ・素案の協議 |
| | | ・上記協議結果を踏まえた案の作成 |
| 令和4年12月上旬～ 令和4年12月中旬 | パブリック・コメントの募集 | ・募集期間は2週間 ・案に対する意見聴取 |
| | | ・意見に対する回答案作成 ・必要に応じて計画に反映 |
| 令和5年1月下旬～ 令和5年2月上旬 | 第45回協議会(書面開催) | ・パブコメ回答案について協議 ・案の承認(確定) |
| 令和5年3月上旬 | 計画の策定 | ・詳細版、概要版の作成 |
| 令和5年3月中旬 | 第46回協議会 | ・青梅市地域公共交通計画の共有 ・次年度に向けた協議 |