

# 第 2 1 回 青梅市公共交通協議会

## 基本計画推進状況について

1. 市広報による公共交通の利用促進について
2. サイクル&バスライドについて
3. 河辺下地区の取り組み状況について
4. 青梅市公共交通ガイドの発行について

平成29年3月30日



## 1. 市広報による公共交通の利用促進について

**公共交通機関**

**春のダイヤ改正**

市内を運行する公共交通機関には、この春にダイヤ改正を予定している事業者もあります。ご利用の方は、あらかじめ各事業者のホームページ、各駅やバス停の掲示などを確認してください。

通勤・通学や買い物などのお出かけには、電車やバスなど公共交通機関をご利用ください。

問い合わせ まちづくり推進課

「広報おうめ」平成29年3月15日号(44, 200部印刷発行)

## 2. サイクル&バスライドについて

### (1) サイクル&バスライドの実施個所

- 平成29年度に原今井折返し場において実施予定。
- 今井地区の公共交通空白地域に対応して、原今井バス停への自転車によるアクセスを確保する。
- 原今井バス停は、西武バス(河辺駅～入間市駅)が運行している。

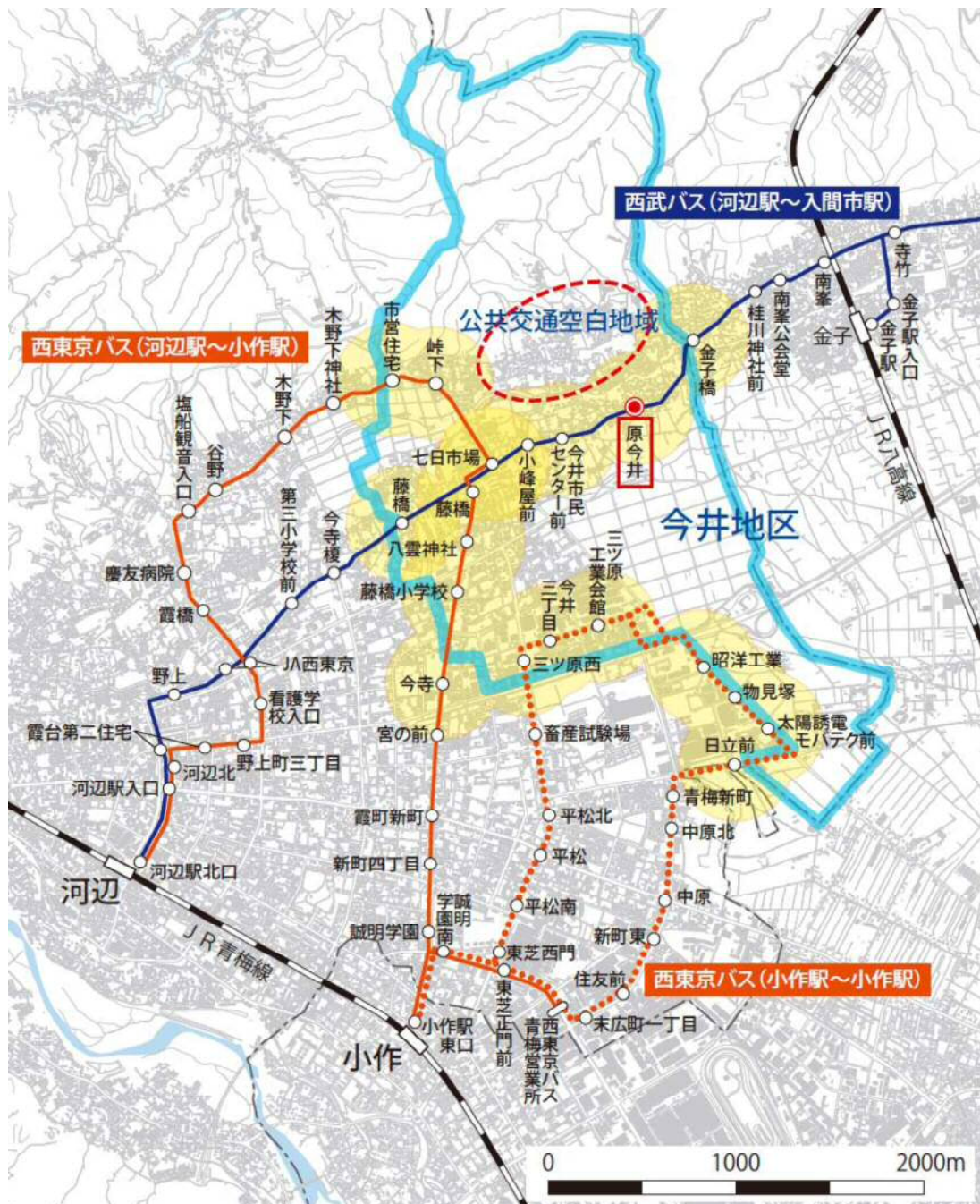


図 今井地区の公共交通空白地域と原今井バス停の位置

## 今井地区における「サイクル&バスライド」の提案

### 1. サイクル&バスライドについて

青梅市公共交通基本計画（平成25年3月）では、市街地の公共交通空白地域を改善するため、バス停から遠い地区からでも自転車でバス停にアクセスできるようにする「サイクル&バスライド」の導入を提案しています。

今井地区では3つのバス路線が運行されていますが、小作駅方面や河辺駅方面に対しては、バス停まで遠く、バスを利用しづらい地区がみられます。

これらの地区の改善に向けて、「サイクル&バスライド」の導入を提案します。

### 2. サイクル&バスライドのイメージ

小作駅方面と河辺駅方面への両バス路線が通る「七日市場」バス停付近にバス利用者向け駐輪場を設置して、バス停まで自転車で来られるようにします。

①自転車でバス停付近の駐輪場へ

②自転車を駐輪

③バス停からバスに乗って小作駅や河辺駅へ



### 3. サイクル&バスライドのメリット

このようにすることで、バス停から離れた地区に住んでいる方も、バスで小作駅や河辺駅へ行くことができます。

また、自転車で直接、小作駅や河辺駅方面へ行っている方も、帰りに坂道を登ってこなくて済みます。

<イメージ>



参考

: 神奈川県愛川町HP

: 埼玉県吉川市HP

(2) サイクル&バスライド実施案



図 駐輪場レイアウト

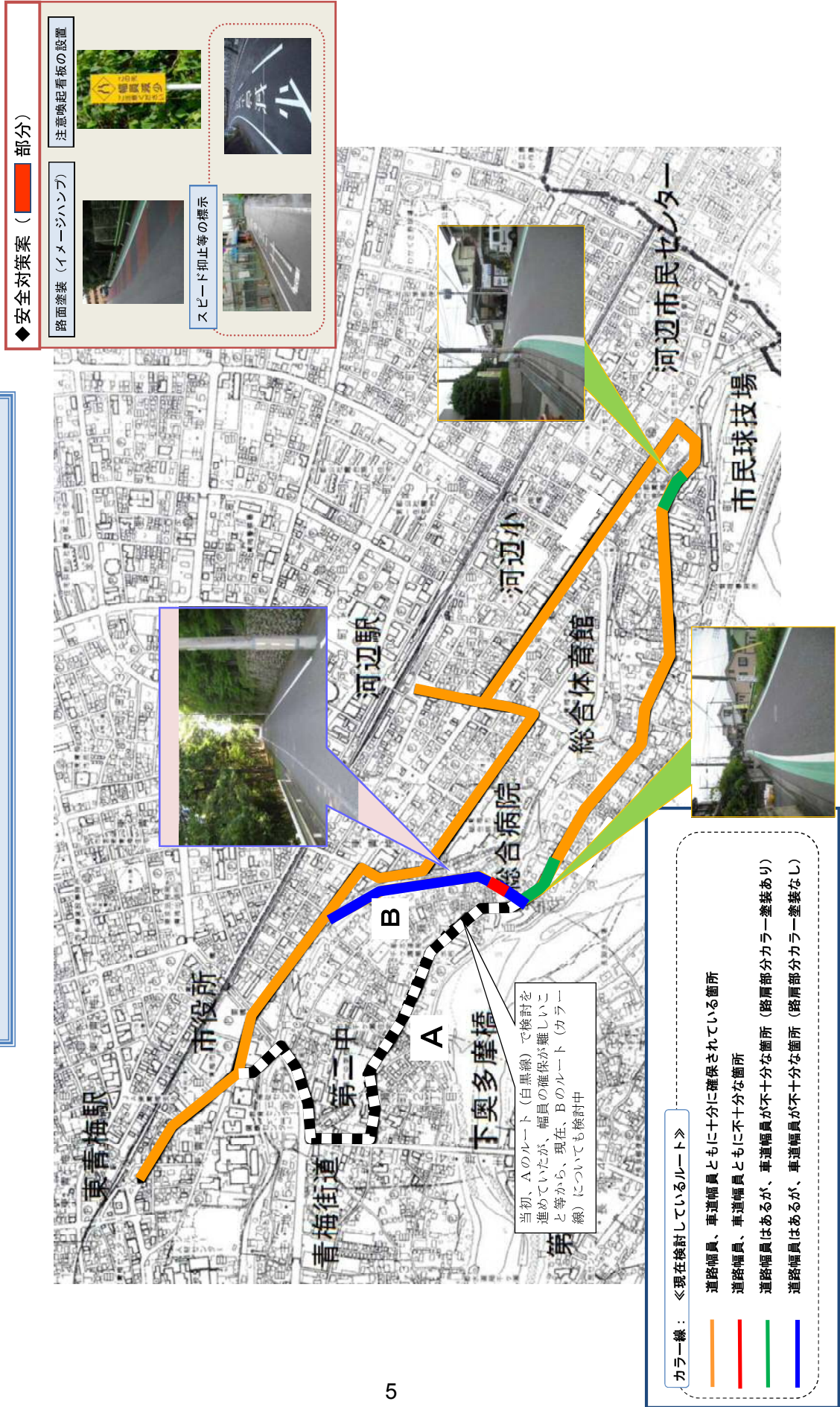
※看板(案)は参考イメージ



図 現況写真

### 3. 河辺下地区の取り組み状況について

## 河辺下新路線運行予定経路（全体図）



#### 4. 青梅市公共交通ガイドの発行について

- 公共交通の利用促進を図るため、平成29年3月作成版「青梅市公共交通ガイド」を発行する。

○配布先

- |                            |         |
|----------------------------|---------|
| • 自治会加入世帯                  | 30,000部 |
| • 各市民センター、中央図書館、総合体育館、総合病院 | 1,600部  |
| • 青梅市観光協会、青梅観光案内所など観光施設    | 500部    |
| • 都交通局、西東京バス、西武バス、御岳登山鉄道   | 700部    |
| • その他鉄道駅や市役所など             |         |
- 転入者MM用として、転入世帯にも配布する。
  - 市ホームページにも掲載する。