

第 2 5 回 青梅市公共交通協議会

サイクル&バスライドについて

平成30年3月29日

1. 今井地区サイクル&バスライドに関するアンケート調査概要

【アンケート実施概要】

対象地域	下図の点線内(地図上では約 600 軒)
配布物	アンケート票、案内チラシ、回収用封筒
配布方法	各戸のポストへ直接投函(ポスティング)
回収方法	郵送回収
アンケート内容	<ul style="list-style-type: none"> ・C&BR 認知状況 ・利用経験 ・利用・非利用の理由 ・C&BR の必要性 ・今後の利用意向 等
スケジュール	2017 年 12 月:アンケート準備 2018 年 2 月 6 日:アンケート配布 2018 年 2 月 6 日~20 日:アンケート回収



「原今井バス停近くの駐輪場」に関するアンケート ご協力をお願いします

日ごろから、市政にご協力いただきありがとうございます。
このたび、原今井バス停近くに駐輪場（サイクル&バスライド）を設置し、バス停
まで自転車で行くことができるようになりました。

※サイクル&バスライドとは

自宅からバス停付近の駐車場まで自転車で行き、そこからバスに乗り換える公共交
通機関の利用促進策の一つです。

→詳細は同社の「サイクル&バスライド実証実験」についてをご覧ください

本アンケートは、その利用状況や利用者のご意見等を把握し、今後の交通施策の参
考とさせていただきます。本調査の趣旨をご理解いただき、なにと
そご協力をお願い申し上げます。

ご記入後のアンケートは、恐れ入りますが 2月20日（火）までに郵便ポストへ投
函していただけますようお願いいたします。

- ・ アンケートは同じものが2つ入っています。回答可能な1～2人の方をお願いします。
- ・ ご回答いただいたアンケートは、本目的以外では使用いたしません。

平成30年2月

青梅市 まちづくり経済部 まちづくり推進課
TEL0428-22-1111(内線 2537)

アンケート

1 路線バスを利用していますか。(1つだけ)

- 1)ほぼ毎日 2)週に数回 3)月に数回 4)年に数回 5)利用していません

2 「サイクル&バスライド」のことをご存知でしたか。(1つだけ)

- 1)知っていた 2)知らなかった

3 「サイクル&バスライド」を利用したことがありますか。(1つだけ)

- 1)利用したことがある 2)利用したことがない

4 問3で「利用したことがある」方にうかがいます。

「サイクル&バスライド」を利用した理由は何ですか。(1つだけ)

- 1)バス停まで徒歩では遠いから
2)バス停まで徒歩でも行けるが、自転車の方が楽で速いから
3)自転車まで直接目的の地まで行くより、バスに乗った方が楽だから
4)その他→

▶▶裏面へつづく

5

問3で「利用したことがない」方にうかがいます。
「サイクル&バスライド」を利用しない理由は何ですか。(1つだけ)

- 1)知らなかったから
2)バス停まで徒歩で行くから
3)自転車まで直接目的の地まで行くから
4)車を利用するから
5)普段バスを利用していないから
6)その他→

6 本地区に「サイクル&バスライド」は必要だと思いますか。(1つだけ)

- 1)今後利用するの必要である
2)バス停から速い人のためには必要である
3)必要とは思わない
4)その他→

7 今後、「サイクル&バスライド」を利用したいと思いませんか。(1つだけ)

- 1)利用したい 2)改善したら利用する 3)利用しない
↳「2)改善したら利用する」と回答した方にうかがいます。どのようになれば
利用すると思いませんか。
a)バスの運行本数が増えたら利用したい
b)バスの始発・終バス時間が拡大したら利用したい
c)バスの行き先が増えたら利用したい
d)その他→

8 あなたご自身のことについてうかがいます。

性別	1)男性	2)女性			
年齢	1)10歳未満	2)10歳代	3)20歳代	4)30歳代	5)40歳代
	6)50歳代	7)60歳代	8)70歳代	9)80歳以上	

「サイクル&バスライド」に関するご意見・ご要望等がございましたら、自由にご記入くだ
さい。また、どのようにバスが運行されれば利用しやすくなるかなど、運行時間帯、運行本
数等についてもあればお聞かせください。

アンケートは以上です。ご協力いただき、大変ありがとうございました。

2. アンケート調査結果

(1)有効回答数

- 配布世帯数 600 世帯で、回収が 145 世帯あったため、回収率は 24.2%だった。
- 1 世帯に 2 票ずつ配布したため、有効回答数は 216 票となっている。

表 回収率

配布世帯数	600
回収世帯数	145
回収率	24.2%

(2)回答者の属性

- 男性、女性ともに5割程度
- 60歳代、70歳代が6割近くを占める

・性別

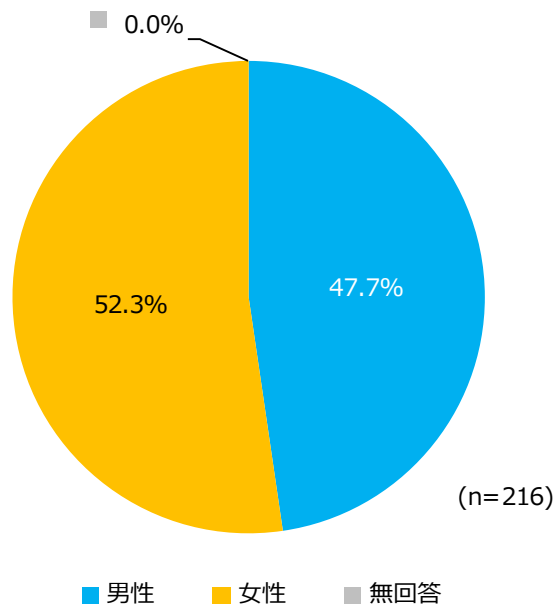


図 性別

・年齢

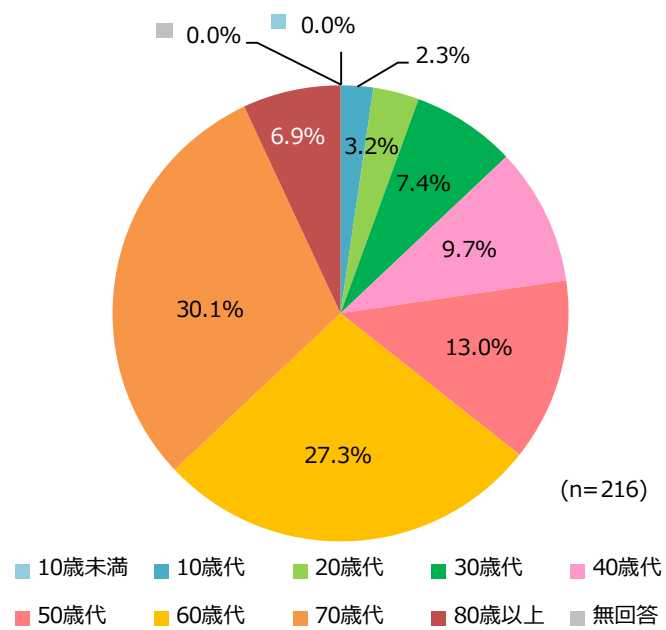


図 年齢

(3) 路線バスの利用状況

- 路線バスを週に数回以上利用している人の割合は8%程度
- 月に数回、年に数回、もしくは利用していないという回答が全体の9割以上を占める

・路線バスを利用していますか。(1つだけ)

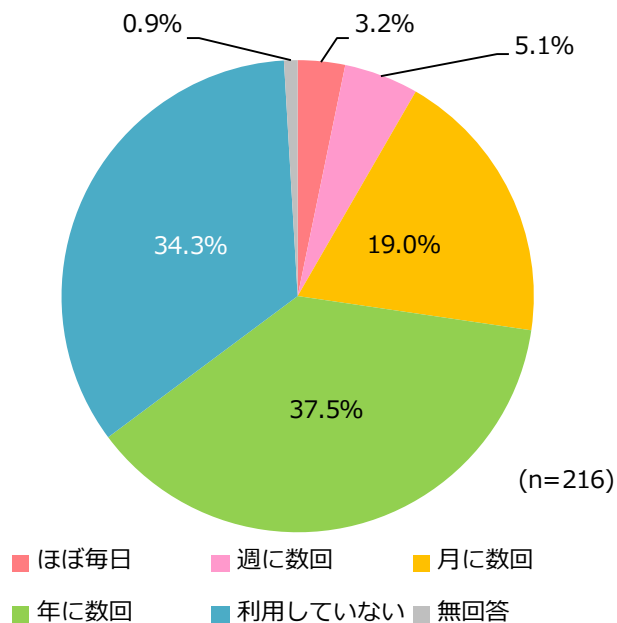


図 路線バスの利用頻度

(4)「サイクル&バスライド」の認知度

- 3割程度の人が、サイクル&バスライドを知っていた

・「サイクル&バスライド」のことをご存知でしたか。(1つだけ)

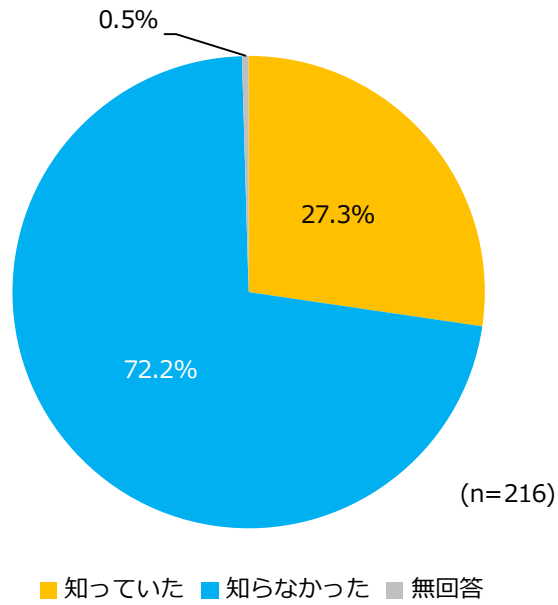


図 「サイクル&バスライド」の認知度

(5)「サイクル&バスライド」の利用状況

- 全体のうち、約4%の人が利用したことがあると回答
- 利用した理由としては、「バス停まで徒歩では遠いから」「バス停まで徒歩でも行けるが、自転車のほうが楽で早いから」が全体の8割近くを占める
- 一方、利用しない理由は、「知らなかった」「バス停まで徒歩で行くから」「車を利用するから」という回答が多くあった

・「サイクル&バスライド」を利用したことがありますか。(1つだけ)

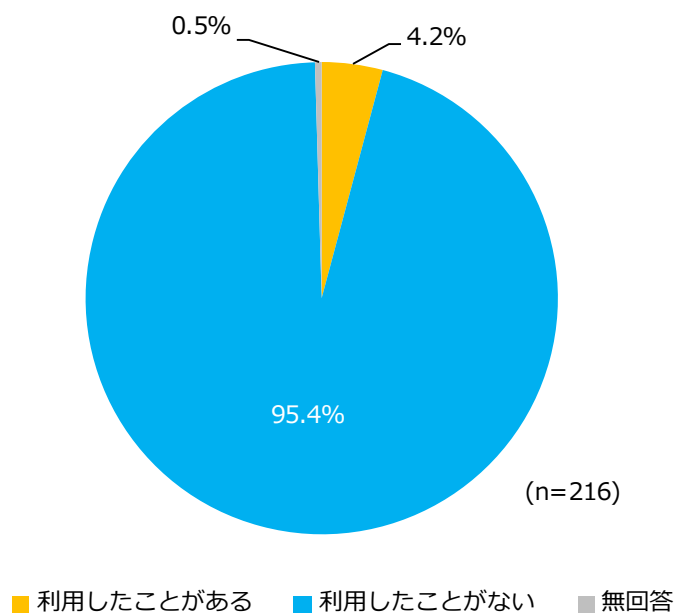


図 「サイクル&バスライド」の利用状況

・「サイクル&バスライド」を利用した理由は何ですか。(1つだけ)

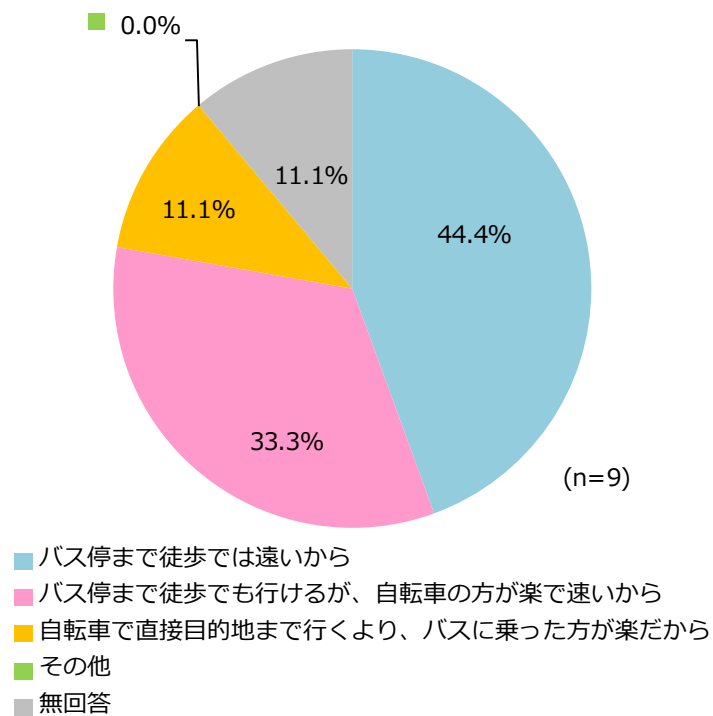


図 「サイクル&バスライド」を利用した理由

・「サイクル&バスライド」を利用しない理由は何ですか。(1つだけ)

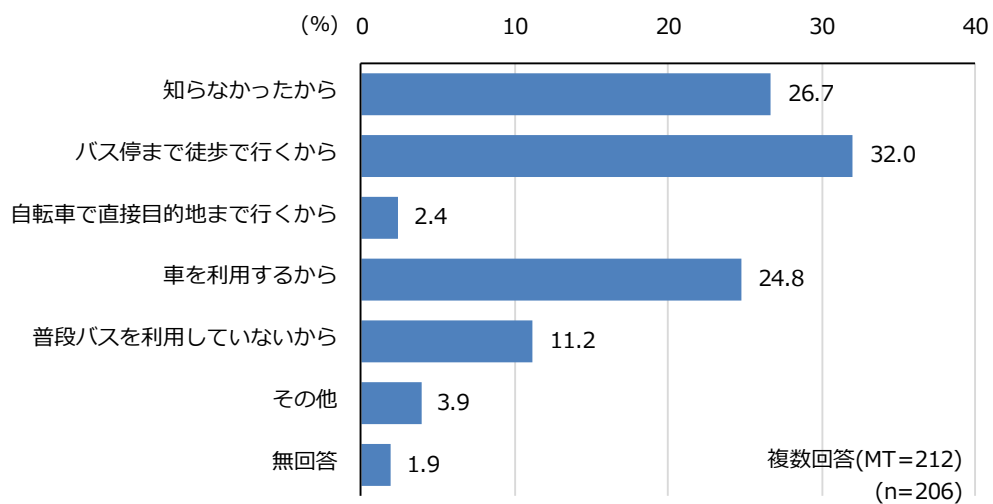


図 「サイクル&バスライド」を利用しない理由

(6)「サイクル&バスライド」の今後について

- 「今後利用するので必要である」「バス停から遠い人のためには必要である」が8割以上を占めるが、約15%のかたは「必要とは思わない」と回答している
- 利用意向を見ると、「利用したい」「改善したら利用する」が全体の半数以上を占めている
- また、どのようになれば利用するとの問いに対しては、6割以上の人々が「バスの運行本数が増えたら利用したい」と回答

・本地区に「サイクル&バスライド」は必要だと思いますか。(1つだけ)

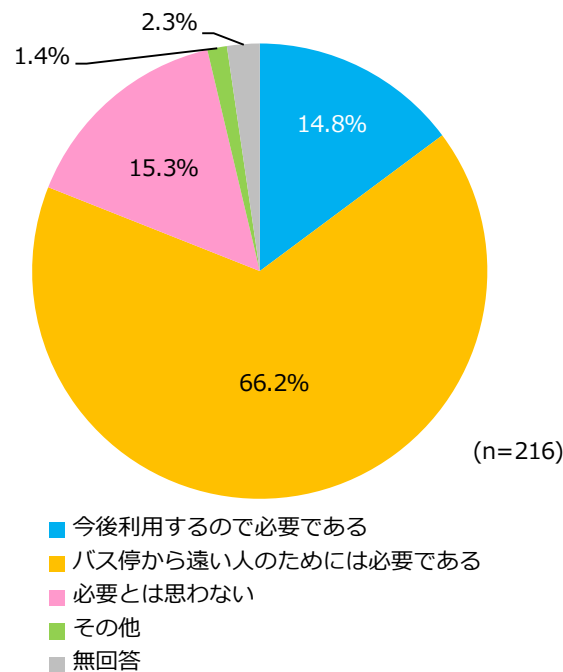


図 「サイクル&バスライド」の必要性

・「サイクル&バスライド」を利用したいと思いますか。(1つだけ)

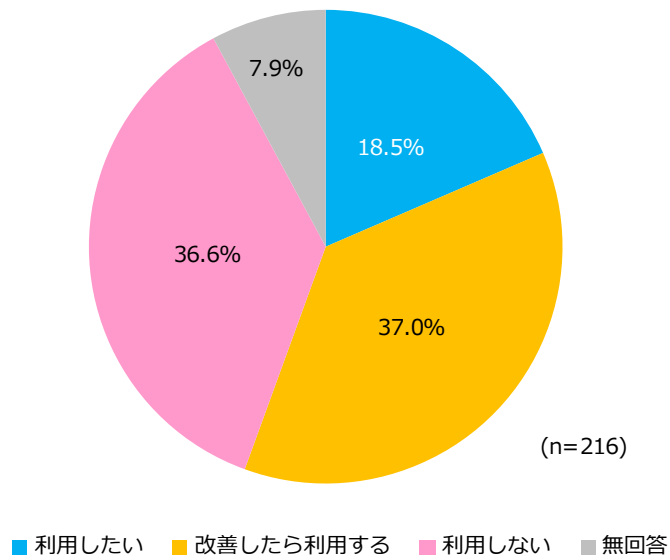


図 「サイクル&バスライド」の利用意向

・どのようになれば利用したいと思いますか。

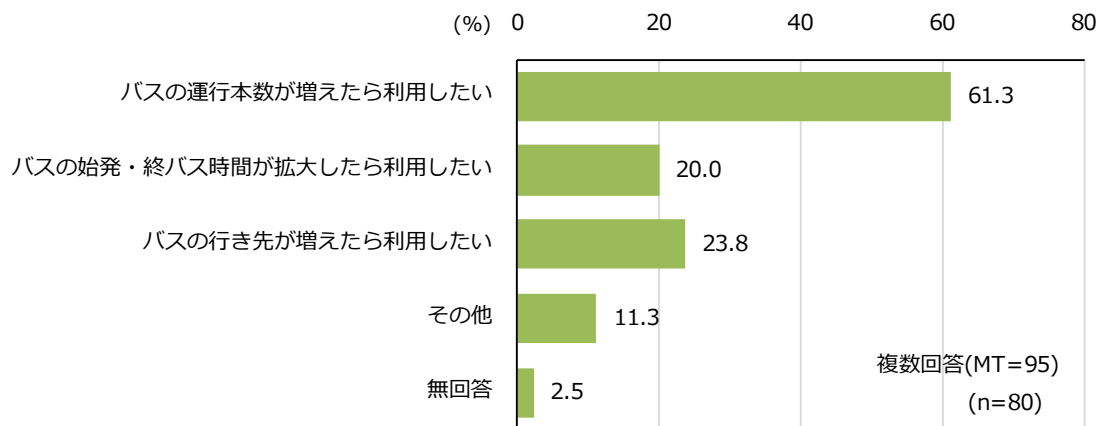


図 「サイクル&バスライド」の改善について (2月28日時点)

(7)自由意見

【「サイクル&バスライド」を利用したと回答した方】

性別	年齢	自由意見(1/1)
女性	10歳代	自転車を駐輪できるのは、荷物が多かったりするので助かります。バスの運行本数は少ないと感じますが、本数を増やすより始発、終バス時間を拡大してほしいです。朝は5時台、夜は10時、11時があるともっと利用できます。
女性	60歳代	お世話になります。バスの運行本数については、これ以上に減らない様に希望します。現時点では、自転車で河辺まで行くことが出来るので、雨の日等にバス利用しています。
男性	60歳代	車なしの生活が困難な地域で、免許を返してしまうと、この様なサービスは大切です。
女性	60歳代	バス運行本数も含め、充実させてください。
男性	80歳以上	週2～3回利用しているので、バスの運行本数が多くなればよい（通勤に利用しているので朝と夕刻の時間帯）の本数。
女性	80歳以上	今井—河辺、今井—河辺—東青梅—青梅駅

【「サイクル&バスライド」を利用したことがないと回答した方】

性別	年齢	自由意見(1/6)
女性	60歳代	朝、夕は2本運行していますが、昼間の1本は買物に出たい時少ないと思います。もっと利用する人が多いと増えると思いますが金子より先は多いので私の利用する区間は増やしてほしいとは言えませんね。入間市駅←(今井市民センター)→河辺駅北口利用しています。
女性	70歳代	今はまだ利用していないが将来は利用する予定だが現在自転車がなくてわからない。
男性	50歳代	河辺駅→原今井行きの終バスが22:00頃まであれば助かるので使えると思います。
女性	40歳代	1時間に3本通っていると助かるので利用する。停留所がゴミの収集スペースで少し気分がわるい。停留所にベンチがあると利用しやすい。
女性	60歳代	コミュニティバス、西武バスに関しては、せめて30分に1本あれば学生さん等とはとても利用しやすくなると思う。現在は車を利用していますが今後車のない生活が目前です。コミュニティバスの様なコンパクトカーで！1/30～運行予定されているコミュニティバスの路線を(有料でも)原今井～七日市場～峠下～山根通り～金子駅(できれば電車の時刻に合わせてほしい!)～中神(現在も金子駅から八高線を利用しています。駅まで自転車又は徒歩で)スーパーへの買い物路線も今後不可欠になると思う。今井1丁目は車が無いと本当に不便です。例、原今井～七日市場～ヤオコー～カインズ～等の路線を考えて頂きたい。原今井以外に今井センター駐輪場の利用ができれば(いつも空いてますよ)
男性	60歳代	原今井から小作駅行の路線バスがあればgoodです。
女性	70歳代	バス停に行くまで坂道があり、そこはバスが通っていないので歩くのが苦手な私にはバスが使いません。
女性	50歳代	個人的には小作駅に行くのにバスが利用出来たら大変ありがたいと思います。原今井から小作駅行または峠下か七日市場に駐輪場ができればぜひ利用したいと思います。
女性	50歳代	元気な高齢者は増々増加しています。バスの本数を増やして使いやすい駐輪場を作ってください。
女性	50歳代	現在は50代なので自転車にも乗れるし自動車も運転します。年を取ってくるとバス停まで行くのも大変になると思います。買い物、病院に行く為バスを利用するのに家に近くで乗り降りできると良いです。
女性	70歳代	多い程市民は助かると思います。今井市民センター、図書館前にバス停がありますが敷地が広いので折り返し場ではありませんが「サイクル&バスライド」に順じバスに乗り降りする人の為の駐輪場を施行して頂けないかとつつと考えています。
女性	70歳代	今井1丁目にも欲しいです。
女性	50歳代	運行本数も増えてほしい
男性	60歳代	バスを出来る限り小型化して運行本数、所要時間等を改善してほしい。実態に合わせて、バス停の見直しも必要では。

性別	年齢	自由意見(2/6)
男性	70歳代	①長期間放置(2ヶ月限度)した駐輪は圏央道ヤードの下に移動する。②常に整理整頓をし常に有効的に活躍して、全員(利用者)で自主管理の徹底③不要物(タイヤ、部品、不用品)の撤去④使用者のマナー厳守を警告する立看板と場内の清掃当番の励行文言
女性	60歳代	朝に夕に車が多く道路が狭い為自転車を使用する事はありません。又年齢も70才に近い為です。
女性	60歳代	現在は車を運転していますが、今後運転を止めた時自転車には乗らないと思います。現状のバス通り以外の路線にコミュニティバスの運行が希望です。
女性	60歳代	自転車を置いておいていたずらとかされるといやなのでそれを安全にして欲しいと思う。
男性	60歳代	車が多いためバス利用は少ないがいざという時使うのでこれからも運行してほしい。
女性	40歳代	普段は小作、河辺駅ともに自転車で going しています。しかし病院に行く時など河辺駅までの西武バスを利用しましたが、駐輪場の存在は知りませんでした。バス停まで近いので徒歩で利用しました。本数の少なさはしょうがないと思っています。いざという時はバスは頼りになるので助かっています。バス停から離れている人は駐輪場便利だと思います。
男性	60歳代	到着・発場所が小作駅便が無いので使いにくく(東青梅、青梅駅)は河辺駅、JR利用方向が逆となるために西武バスは使いにくい。小作駅行があれば良いと思います。
女性	50歳代	小作行きバスの本数が増えたら利用したいです。今井市民センター前にも設置してほしいです。
女性	30歳代	運行時間が拡大したらよい。(JR)電車の始発、終電に合わせて原今井から小作駅行きを作してほしい。
女性	60歳代	コミュニティバスを走らせてほしい。
男性	60歳代	今井地区はバスの運行本数が少ない。ミニバスで10分車間程度でないとも今後も利用しない。
女性	70歳代	ミニタウンバスを10分車間程度なら利用する。大型バスは必要ない!と思います。
女性	70歳代	高齢なので運転免許証返上したいが、バスが1時間に1本では…せめて2本に。又、始発・終バス時間にも電車通勤者の為考慮してほしい。駅周辺に時間貸駐車場ができ便利になったがやはり高齢者にはバスが一番、宜しくをお願いします。
女性	70歳代	必要な方には、よりよくなれば良いと思います。
男性	70歳代	自分は歩ける内は歩こうと思うけど、サイクル&バスライド利用者が増えてバス便が増え、自家用車通勤等が減れば良いが、どうかなあ??
女性	70歳代	バスを小型化して運行本数を増やしてほしい
女性	70歳代	バスを小型化して、回数をふやしてほしい。市でバスを出して、もう少し広範囲にじゅんかいしてほしい。年と共にバスを利用していきたいです。バス代は出しても良いので。

性別	年齢	自由意見(3/6)
男性	70歳代	高齢社会がますます進行する中で免許証の返上も増えると思います。また、バス会社の経営維持にも役立つと思います。サイクル運動を安全に推進するうえでも非常に大事な事業と考えます。ぜひ推進して下さい。
女性	70歳代	バスライドの意味が分からない。バスの回数をもっと多くしてほしい。
男性	70歳代	このままで良い
男性	40歳代	そもそもバスの本数が少ない。日中は30分に1本、平日夕方は15分~20分に1本、夜間30分に1本ぐらいは必要。運転は23:00頃まで。河辺駅~塩船経由~箱根ヶ崎駅があると便利。青梅線の駅~青梅線の駅や循環は、別鉄道路線駅へつなげるバスがあるといいのではないかと。
女性	20歳代	「サイクル&バスライド」を今まで知らず「バス停まで自転車で行けたら楽だなあ…」と思っていたので、実際にそんなことが出来ると知って驚いています。実際できたら助かる方は多いと思います。…が、バスの本数や行き先が増えないと、定着は難しいかと思います。(周りに時間をつぶせるようなお店も無いし…)その他、河辺~小作間のバスの本数を増やしていただくと助かります。車が無いので、駅に出るまでが不便です。新築の家も増えているので、バスの本数を増やしてもっと便利になれば青梅市が益々発展するのではないのでしょうか!?
男性	40歳代	河辺駅からの終バスを23時台まで運行してほしい。小作駅からの西東京バスは遅くまであり便利です。
女性	30歳代	バスの本数が増えたらもっと利用したいと思います。
男性	50歳代	バスを利用した事があまりありません。運行本数が少ないのがデメリットです。私は、タクシー⇄駅、自家用車で駅前駐車場を利用する事もありますが金額に対するメリット等も分かると思いしました。少なくとも環境的なメリットは大変高いので今後考えていきたいです。
女性	70歳代	高齢になるにつれバス利用しか交通手段がなくなります。朝8時から夕方5時の時間帯 増便して欲しいと思います。
男性	70歳代	サイクル&バスライドの看板が目立つように設置してほしい
男性	60歳代	各バス停にサイクル&バスライド。通勤・通学の時間帯の増便を!
女性	40歳代	西東京バスにもお願いしたい。青梅市内にもコミュニティバスが必要。朝6時~9時、夕5時~の時間帯は15分おきぐらいで運行してほしい。
女性	40歳代	ワゴン車でいいのでバスの本数増やして下さい。(東西南北青梅市内を自由に行けるように)
男性	70歳代	羽村市で活躍している「ハムラン」のように地域に応じた運行を希望します。たとえば、今井であれば塩船から金子橋の「山根通り」を走るなどのバス停までの歩くのが遅い人のため…これから老人が多くなりますので…
女性	60歳代	峠下バス停(西東京バス)からも原今井バス停(西武バス)どちらに行くにも徒歩それぞれ15分歩く。駐車場を利用するより買い物をする為に一日に一本決まった時間で運行するバスがあったら、日中の通勤以外の中高年の車の運転をしない方々に便利で利用したいと思う。中高年のコミュニティバス運行で健康で元気な老人を希望する(提案)
男性	70歳代	もう少し本数があればいい。
女性	70歳代	もう少し本数があれば便利
男性	60歳代	バスの本数を増やしてほしい。山根通りにバスがほしい。
女性	60歳代	河辺駅⇄今井地区のコミュニティバスの運行を要望します。

性別	年齢	自由意見(4/6)
女性	50歳代	とにかく終バスが早すぎてまったく活用できない。朝・夕の通勤時間帯入間まで行かない。河辺⇄南峰（どこまでが妥当かはわからないが）あたりのバスがあれば助かる。入間から来るバスは遅れ幅が大きくなる。
女性	70歳代	西武バスは今すこし本数があり、おくれなければ若い者は利用しやすいと思う。
男性	70歳代	小作行のバスが出ていればとても便利です。
男性	70歳代	今井1丁目にバス路線を開通して欲しい。都バスが第3支会（1部）と11支会には、1本も通っていない。この方面を救って欲しいと思います。宜しく。
女性	70歳代	山根通りに路線バスを通して下さい。今井市民センターの駐輪場を希望します。スーパー、カインズ、銀行、コンビニ、スポーツクラブ、駅（小作、河辺）に下車できたら利用したいです。コミュニティバスを通して下さい。強く望みます。テスト運行して下さい。
女性	50歳代	年齢が60代、70代になったら自転車に乗れなくなるので私には必要なくなりますが、若い方はあったら便利だと思います（学生さん）70代近くなったら車も乗れなくなると思うので、バスの利用はしたいです。今井なので河辺駅ルートはたすかります。今もたまに利用します。
男性	20歳代	運行本数は1時間に2～3本が5～12時深夜の時間帯であると利用しやすいと思います。
女性	50歳代	バス運行本数が増えるのはもちろん、山根通りをバスが運行されれば利用客も増えると思います。
女性	30歳代	もう少し遅い時間に小さいバスがあれば乗ります。（PM9時10時台 土日等）
女性	70歳代	通勤・通学時間帯に運行本数を増やしたら良いと思います。
男性	70歳代	他市のようにCITY BUS（100円バス）を是非運行して欲しい。医者、公共機関等を巡回するだけで大いに利用価値がある。現在マイカー使用だが高齢化とともに運転が出来なくなったら不安。
女性	70歳代	自転車に乗れないのでこれからの利用はわかりません
男性	70歳代	運行本数が少ない。
男性	30歳代	金子駅、飯能駅の始発に間に合うバスが欲しい
女性	40歳代	子供がバスに乗って駅まで出るのに自転車をおけるとすごく助かると言っていました。今井の地域の子供達は、これから利用する率が高くなるのではと思うので、始発時間終バス時間がひろがるとういと思います。私もたまにバスを利用しますが、入間市駅ではなく飯能駅行のバスがあると利用する人も多くなると感じます。飯能行きがないので車で飯能まで行き有料のパーキングに止めたりしているので…。
女性	60歳代	今井市民センターにも設置してほしい。バスの運行本数・終バス時間を拡大してほしい。
女性	80歳以上	市内のいろいろな施設や、駅などを経由する<くるりんバス>などがあるとたすかります。
女性	70歳代	私はバス停に近い立地に住んでおりますので、この先も利用することはないと考えております。「サイクル&バスライド」が出来、住民の一人として感謝致します。この場所が認知されれば利用者もいらっしやることと思います。

性別	年齢	自由意見(5/6)
女性	70歳代	原今井バス停から近いので徒歩で行けます。週3回ほど三●まで通っておりますが、河辺⇄入間間のバスの本数が少ないので、小作⇄七日市場を利用しています。本数が増えればありがたいです。
男性	60歳代	バスの運行本数が少ない。日中最低でも1時間に2本。朝の通学・通勤時には15分に1本。また河辺駅発も3時、4時、5時、6時台に最低1時間に3本。また最終バスの時間が早すぎる。アンケートを取ってもバスの本数を増発しないかぎり、アンケートがいかされなと思います。市行政の交通政策をみなおしてほしい。
女性	80歳以上	バス停より少しはなれているので知らない人が多いのではないかと思います。私はその道を通ってくるのでわかります。ありがとうございました。
男性	30歳代	普段、自転車を利用しているので、サイクル&バスライドには賛成です。実証実験の結果の報告があるとありがたいです。
女性	30歳代	自転車を駐輪できるバス停が増えると良い。
女性	60歳代	高齢になってきたので、自転車、自動車の運転も控えてきました。運行本数が少ないため、外出するのも減っています。コミュニティバスや運行本数が増えるなどの対策を是非お願いいたします。
男性	60歳代	住居から最寄のバス停は金子橋で徒歩3分くらい。原今井停留所はめったに利用しない。ワゴン車や小型でよいので、コミュニティバスが山根通りを運行するようになれば、家用車の使用率はうんと下がると思います。
女性	30歳代	仕事の都合で車以外を利用する時もありますが、バスの本数が少ないので結局車で駅の近くまで行ったり、夜遅くなる時は歩いて帰ったりします。とても不便を感じているので、改善されれば利用していきたいと思っています。
女性	50歳代	駅に遠い地なので、バスは良いと思います。そのための自転車の駐輪場があると便利ですよね。
男性	80歳以上	今井—河辺、今井—河辺—東青梅—青梅駅を近年利用したい
男性	40歳代	小作駅から今井2丁目まで深夜帰ってくることをできる路線を作してほしい。
女性	40歳代	小作駅便をつくってほしい。深夜便が西東京バスしかないので不便です。
男性	50歳代	サイクル&バスライドについては、利用したいとは思っていません。バスの本数や早朝、夜遅くに西武バスが利用出来ると有難いです。
女性	40歳代	今井、木野下のバスの本数を増やして欲しい。もしくは小作—河辺間のどちらかがうまく乗れるよう時間の調整をしてほしい。河辺あたりから岩蔵街道を通過して飯能方面のバスを導入してほしい。今井、木野下から東青梅に行くバスがなくて困る。(市役所が遠い!)

3. サイクル&バスライドの今後の課題

①周知の方法の改善

- 今回のアンケートにおいて、約7割の人が、サイクル&バスライドを実施していることを「知らなかった」と回答しており、サイクル&バスライドを開始した際には、市報や回覧板で広報活動を実施したものの、十分周知ができていなかったことがわかった。
- 今回のアンケート配布(各戸に配布)を通じて、地域住民に広報することができたため利用が増える可能性があり、またサービスの継続も望まれていることから、今井地区においては今後もサイクル&バスライドを継続していく。
- 今後、別の地区でサイクル&バスライドを検討する場合は、今回の結果を踏まえ、実施前に効果的に広報活動を展開することが重要である。

②駐輪場の設置場所への配慮

- 現在の駐輪場は周辺に施設がなく、今井市民センターに設置する希望がみられた。また、小作駅方面への路線の利用希望がみられた。
- このことから、駐輪場の設置場所は、近くに市民センター等の施設(バス待ちができるような施設)があるような場所や、多方面へのバス路線の利用が可能なバス停での設置に留意する必要がある。

③バスサービス改善に向けた取り組みの実施

- 今回のアンケートにおいて、「バスの運行本数が増えたら利用したい」「バスの行き先が増えたら利用したい」「バスの始発・終バス時間が拡大したら利用したい」という回答が多くあった。
- また、自由意見においても、バスの運行本数に関する意見、運行ルートに関する意見、運行時間に関する意見が多くみられた。
- このため、サイクル&バスライドの提供と合わせて、バスサービスの改善(始発、終バスの時間の延長や運行頻度、行先等)についても、合わせて行っていくことが望まれる。